

Estendem-se a S. Paulo as Agitações na Central

ORACIO DE CARVALHO JÚNIOR
Diretor Geral
J. B. MARTINS GUIMARÃES
Diretor Superintendente
DANTON JOBIM
Diretor Redator Chefe

Diário Carioca

Fundador: J. E. DE MACEDO SOARES
RIO DE JANEIRO, QUARTA-FEIRA, 7 DE JANEIRO DE 1953

PREÇO: UM CRUZEIRO

O TEMPO
Tempo: instável, passando a bom, com nebulosidade.
Temperatura: estável.
Ventos: variáveis, predominando os do quadrante Norte, moderados.
Máxima: 35,0.
Mínima: 22,5.

Concedido o Câmbio Para Sobressalentes

S. PAULO, 6 (D. O.) — A Direção da Central do Brasil, nesta capital, sentindo deficiente a situação de serviço de passageiros — e descontente com os atrasos de trens — resolveu solicitar rigoroso policiamento para a Estação Roosevelt, a fim de evitar que o povo suburbano paulista limite o acesso nas manifestações de protestos e depredações da gare e dos trens.

Antes mesmo, a importância da situação de serviço de passageiros para os subúrbios é feita com irregularidade. E somente no fim do mês espera-se a normalização do trânsito, com a inauguração das máquinas elétricas. Até lá, a estação ficará sob rigoroso policiamento de um choque de policiais.

PRONTIDÃO ATE' O FIM DO MÊS

No momento, todo o serviço de transporte de passageiros para os subúrbios é feito com irregularidade. E somente no fim do mês espera-se a normalização do trânsito, com a inauguração das máquinas elétricas. Até lá, a estação ficará sob rigoroso policiamento de um choque de policiais.

UM DESCARRILAMENTO

Para agravar a já penosa situação da Central do Brasil, ocorreu um descarrilamento de um trem para o Rio. O acidente coincidiu com o "rush" das 18 horas e disse resultou em atrasos nos trens de todas as plataformas. A solução encontrada foi a utilização de 12 caminhões da Prefeitura para o transporte do povo suburbano, CA' RIO PARA SOBRESSALENTES

Em ofício ontem enviado ao diretor da Central o diretor da Carteira de Câmbio do Banco do Brasil comunicou que acaba de autorizar a concessão do necessário câmbio para a compra dos sobressalentes e acessórios indispensáveis ao conserto das unidades elétricas

(Conclui na 2.ª página)

EMENDA CONSTITUCIONAL, NÃO!

O CRIMINOSO



Por Causa do Sextante Quis Matar Todo Mundo

Atirou a Torto e a Direito: um Morreu e Dois Ficaram à Morte — Um Piloto, o Criminoso; um Aparelho de Navegação, o Móvel do Crime

Alucinado porque não reconheceu como seu um sextante (instrumento óptico de navegação para medição de ângulos) que não aparecia no seu relatório de viagem, o piloto mercante José Santos da Costa Barral pegou o revólver e por sucessivos disparos, matou o seu colega Vantuil Cesar de Oliveira, atirou a morte o comandante Bartolomeu Siqueira e o sr. Modesto Roma e ainda feriu levemente no ombro o sr. Natanael Medeiros.

A tragédia ocorreu ontem à tarde, no escritório da Empresa Internacional de Transportes, no 15.º and. do edifício Municipal, av. 13 de Maio.

O RELATÓRIO DO PILOTO BARRAL

Barral (61 anos, brasileiro, casado, morador na rua Osvaldo Cruz, 45, em Santos) chegou de viagem, ao comando do vapor Guaraguá e se apresentou ao Sr. Modesto Roma, Superintendente da Empresa, para a prestação de contas, já que chegava para a aposentadoria. Examinado o seu relatório, dele não constava um aparelho: o sextante usado a bordo.

Perguntado sobre o instrumento, Barral explicou: o sextante de que vinha se servindo era de sua propriedade e não havia porque arrolá-lo. O diretor estranhou, meio desconfiado, Barral irritou-se e disse que ia buscar o sextante para uma prova de reconhecimento. Foi, então, até o navio.

O SEXTANTE É EXAMINADO
Minutos depois, entra Barral no escritório, sobrando o aparelho. Sua expressão é de indignação. O sextante é retirado do estojo e examinado pelo Sr. Modesto Roma e pelo comandante Bartolomeu Siqueira, que assistia à apresentação do relatório do colega.

Roma (que pouco entende do assunto) fica na expectativa da opinião do piloto Bartolomeu Siqueira.

meu que, por sinal, não tarda em sentenciar: — "Este sextante é do navio Guaraguá".

Prá que! O piloto Barral empalideceu, não deu uma palavra e, num gesto rápido, levou o revólver da cintura à mão, já apontando na direção do colega.

A primeira bala, porém, desviou de endereço e foi acertar o também seu colega comandante Vantuil Cesar de Oliveira (que nada opinara). O pobre homem já caiu sem vida.

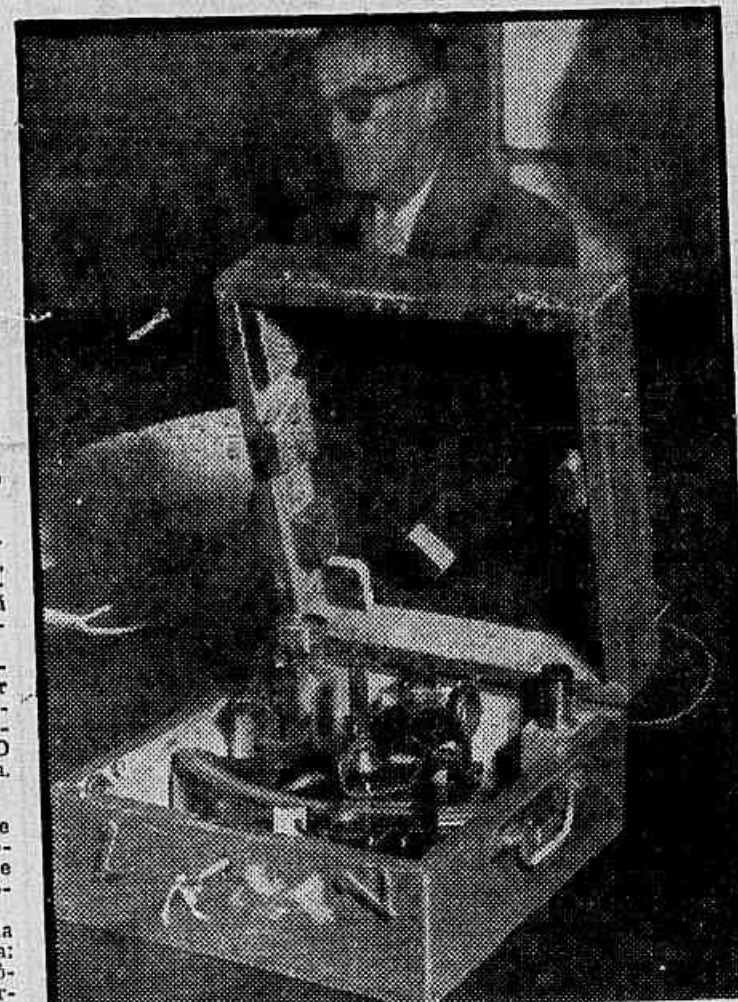
A VEZ DO BARTOLOMEU
Barral estava completamente louco. Na confusão da sala, no vo tiro e então cal, gravemente atingido, o comandante Bartolomeu Siqueira.

O terceiro foi o diretor da empresa, Sr. Modesto Roma: Barral acertou-o bem no estômago, deixando-o quase à morte, estirado entre o morto Vantuil e o a morrer Bartolomeu.

Por fim, Barral atirou contra o funcionário do escritório, Natanael Medeiros, pegando-lhe a bala de raspão ao ombro. Natanael, contudo, não se acovardou.

(Conclui na 2.ª página)

O MÓVEL DO CRIME



É apenas um instrumento de navegadores, e ninguém imaginava que o aparelho pudesse servir de móvel a um crime. Pois, o que aí vemos provocou a tragédia havida ontem na Av. 13 de Maio, onde um homem matou outro e feriu mais três, dois dos quais em estado gravíssimo

Repelido o Balão de Ensaio no Congresso

Presídio, Entretanto, Não Desiste, e Promete Insistir ao Voltar da Bahia

As ideias do deputado Presídio, de reformar a Constituição para promover a coincidência dos mandatos através de uma eleição indireta do sucessor do Sr. Getúlio Vargas (acrescentou ele que procuraria quebrar também as inegitabilidades que pesam sobre o posto de chefe do Poder Executivo) foram recebidas com ceticismo nos meios políticos. Não há evidentemente no Congresso ambiente para qualquer revisão da Carta Magna visando dar vantagens políticas ao governo.

OPOSIÇÃO DE TÓDAS AS CORRENTES

Não é somente a oposição que assumiu essa posição. Praticamente toda a Câmara, com a exceção conhecida de alguns provocadores a serviço de interesses antidemocráticos, está no mesmo caminho. Dentro da UDN, do PSD, do PSF, do próprio PTB, existe um estado de espírito inteiramente hostil a manobras semelhantes.

NÃO MERCE COMENTÁRIO
Dessa maneira as emendas anunciadas pelo Sr. Presídio não chegaram a impressionar, tendo mesmo o Sr. Odilon Braga, presidente da UDN, se recusado a comentar.

(Conclui na 2.ª página)

Continua Hoje o Pagamento do Abono

A Diretoria da Despesa Pública, tendo terminado o balanço a que vinha procedendo, continuou, ontem, o pagamento do abono de emergência concedido ao funcionalismo público civil da União.

Hoje serão pagas as folhas relativas ao 10.º dia útil, a saber:

MONTEPIO DA GUERRA

Fólia	Letras	Guilchet
7201	A a D	141
7202	E a J	142
7203	K a M	143
7204	N a P	144
7205	Q a Z	145

MONTEPIO MILITAR DA GUERRA

Fólia	Letras	Guilchet
7210	A a B	132
7211	C a E	133
7212	F a H	134
7213	I a L	135
7214	M a N	136
7215	O a P	137
7216	Q a V	138
7217	W a Z	140

LA PAZ, 6 (Condensado, para o D.C., do noticiário da U.P., I.N.S. e A.F.P.) — Foi tentado na madrugada de hoje um golpe de Estado, por elementos do exército e alguns civis, contra o atual governo do Presidente Paz Estenssoro, tendo como objetivo principal alijar do governo os elementos comunistas. O levante foi debelado logo de início, e começou a fracassar com a prisão do chefe da Casa Militar da Presidência, coronel Israel Telles, que tentou desarmar a guarda do Palácio.

A China Vermelha Inunda o Mundo de Opio e Derivados

NOVA YORK, 6 (U. P.) Leroy Pope, da United Press: — A China Vermelha está inundando o mundo de ópio e seus derivados poderosos, morfina e heroína, utilizando o tráfico para obter dinheiro e semear a miséria e a confusão nos países livres do mundo.

A China Comunista é o único país onde o Bureau de Narcóticos das Nações Unidas nada conseguiu para fazer secar as fontes de contrabando de drogas narcóticas.

FONTES HISTÓRICAS

A China, sob a dinastia manchú e sob o Kuomintang, lutou durante anos para escapar à pesada carga do ópio. Ela não só cultivava a papoula que produz o ópio, mas também o importava da Índia. Quando o imperador tentou conter a importação, a China viu-se envolvida em duas guerras do ópio com

A N.º 1 DE SANTA CATARINA



Layla Corrêa Prestes é o nome da elegante n.º 1 de Santa Catarina. Layla é a segunda "mais elegante" dos Estados, que chega ao Rio para o grande concurso que a Fábrica Bangu promoverá, no dia 24 do corrente nos salões do Copacabana-Palace. Naquela noite, que já se prevê inolvidável, será exibida, sob patrocínio do DIÁRIO CARIOCA e de "O Globo", entre as vitoriosas nos Estados, a primeira das primeiras entre as elegantes do Brasil. Miss Prestes, — uma jovem encantadora de cabelos de fogo — conversará, ainda, no Aeroporto Santos Dumont, com o sr. Ary Rosa Lemos Lessa e com o sr. Ribeiro Martins. Hoje, chegará a elegante n.º 1 do Paraná.

Rebelaram-se Contra o Comunismo no Governo

Mas Foi Debelado Prontamente o Levante na Bolívia — "É Uma Reação do Exército, Que o Regime Atual Desorganizou", Declara ao D. C. o Secretário da Embaixada do Brasil

LA PAZ, 6 (Condensado, para o D.C., do noticiário da U.P., I.N.S. e A.F.P.) — Foi tentado na madrugada de hoje um golpe de Estado, por elementos do exército e alguns civis, contra o atual governo do Presidente Paz Estenssoro, tendo como objetivo principal alijar do governo os elementos comunistas. O levante foi debelado logo de início, e começou a fracassar com a prisão do chefe da Casa Militar da Presidência, coronel Israel Telles, que tentou desarmar a guarda do Palácio.

OS AUTORES DO LEVANTE

Já foram detidos os revolucionários, sendo que a maioria deles ocupava altos postos no atual governo. São eles: coronel Claudio Lopez, chefe do Estado-Maior da Aeronáutica; general Jorge Rodriguez; tenente-coronel Milton Delfin Cataldi, chefe do Estado Maior do Exército; major Jesus Claros; capitão Amado Prudêncio, aludante de Delfin Cataldi; Luiz Penaloza, dirigente de direita do Movimento Nacional Revolucionário; Alfredo Córdova, oficial de Economia. Dos carabinheiros: major José Ibanez e capitão Mário Busch, chefe de Polícia Econômica.

LECHIN ESCAPOU

Os revolucionários conseguiram prender, de início, o coronel Miguel Ayllon, chefe Supremo das Forças Armadas, e passaram a procurar, furiosamente, o ministro Lechin, chefe do Setor Comunista, e o ministro Butron, também esquerdista, mas não foram localizados.

O levante foi dominado pela escola presidencial, por policiais e civis armados, e depois que o rádio começou a divulgar os acontecimentos milhares de "obrerros", anti-militares que são, se concentraram na Plaza

FALA UM DIPLOMATA BRASILEIRO

A reportagem do D. C. ouviu, a respeito do levante, o diplomata brasileiro Manoel Pereira Guilhon, recentemente de volta ao Brasil, e que há cerca de um ano, esteve na Embaixada Brasileira em La Paz o cargo de secretário.

O levante a meu ver, tem a sua origem numa reação do exército boliviano contra o governo atual, por não ter ainda definido a sua posição perante as forças armadas e por se mostrar temeroso de reorganiza-las. Depois da revolução de 9 de abril, o exército ficou

(Conclui na 2.ª página)

Reformismo perigoso

Danton JOBIM

O sr. Joel Presídio, deputado petebista, quer reformar a Constituição. Mais uma vez um parlamentar do partido do sr. Presidência da República procura forçar uma emenda constitucional para prolongar o domínio político de seu chefe.

Parece muito claro o plano do sr. Presidência: garantir ao sr. Getúlio Vargas uma sucessão tranquila, com um Congresso amestrado elegendo o novo Presidente.

Convenhamos em que os petebistas fizeram algum progresso. Já pensam em termos de sucessão, isto é, já admitem a substituição mansa e pacífica do sr. Getúlio Vargas, embora desejem que o sucessor seja pessoa da confiança do Presidente e por ele indicada.

Mas o fato é que nenhuma reforma constitucional se justifica nesta hora, sobretudo para entregar ao Congresso a eleição do Presidente da República.

O pretexto é que o sr. Ademar de Barros seria invencível numa eleição popular, mas não numa eleição indireta. Não cremos que os partidos conservadores tenham esquecido a lição do último pleito, em que se apresentaram desunidos e foram severamente derrotados.

Seja, entretanto, como for, a escolha do Presidente pelo Congresso é uma deturpação do regime que adotamos e este não pode ser desvirtuado toda vez que surja um caso político difícil de ser resolvido.

O papel do Congresso, no regime presidencial, não é constituir-se em fonte dos demais poderes. Além do mais, a eleição

do Presidente pelo povo tem um sentido plebiscitário, o qual se justifica pela extraordinária soma de poderes que nele se concentram.

A reforma que a Constituição de 46 está realmente precisando é a que suprima a obrigatoriedade do sistema eleitoral proporcional (artigo 56), que tão desastrosos resultados produz, falseando a representação popular.

Cometeu-se um erro grave ao impedir a adoção do sistema majoritário, do voto de circunscrição, como o que se pratica na Inglaterra e nos Estados Unidos. Esse sistema estimula as lideranças regionais, nascidas ao contato diário com o eleitor, e torna difícil o êxito dos arrivistas e aventureiros da política.

Uma reforma constitucional seria desejável para esse efeito. Mas por enquanto não é oportuna. Enquanto o sr. Getúlio Vargas estiver no poder, claro está que não se pode falar em emendar a Constituição. Certa ou errada, esta deve ser mantida como está, sem qualquer retoque, a fim de evitarem-se males maiores.

O sr. Odilon Braga não levou a sério a proposição do sr. Presidência. De qualquer modo aconselhamos os líderes partidários a permanecerem de olho nessas tentativas aparentemente ingênuas dos amigos do Presidente. Por coincidência, são sempre do partido do sr. Vargas que surgem os pruridos reformistas.



Vai Assinalar um Recorde em Prisões Preventivas

32 Pedidos e 32 Mandados Num só Dia — O Promotor Comemorará Seu Milênio de Condenações

Trinta e dois pedidos de prisão preventiva contra outros tantos acusados de crimes de morte serão entregues, num só dia, ao juiz Epaminondas Pontes, pelo promotor Atílio de Sá Peixoto, em exercício no Tribunal de Juri.

Tais pedidos serão formulados num dos próximos dias, no momento em que o promotor entregará ao juiz, de uma só vez, as trinta e duas denúncias que está redigindo.

DOIS RECORDES

Espera-se, aliás, que dois recordes sejam estabelecidos nesse mesmo dia: o do promotor, com os trinta e dois pedidos; e o do juiz, expedindo, em consequência, os trinta e dois mandados de prisão, na mesma ocasião.

Além desse recorde, o promotor Sá Peixoto espera, também, como coroarmento de sua missão, a condenação de um criminoso.

Aprovado Meyer Pela Assembléia

PARIS, 6 (U. P.) — A Assembleia Nacional aprovou a designação do sr. René Meyer como Primeiro Ministro, autorizando-o a formar o novo Governo.

(Conclui na 2.ª página)

"SÃO PAULO"
COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA
DIRETORES
Dr. José Maria Whitaker
Dr. Erasmo Teixeira de Assumpção
Dr. José Carlos de Macedo Soares
Sede — Rua 15 de Novembro, 324 — São Paulo
Representação no Rio de Janeiro — Av. Rio Branco, 173 — 10.º andar



O diplomata brasileiro Manuel Emilio Guilhon (à esquerda) e o presidente da Bolívia, Paz Estenssoro, falando ao repórter do D.C.; recentemente, em La Paz. O secretário da Embaixada do Brasil na capital boliviana, atualmente no Rio, em gozo de férias ordinárias, deu, ontem, à nossa reportagem, esclarecimentos sobre os verdadeiros motivos do levante contra Estenssoro



NOS QUATRO CANTOS DO MUNDO

Providências Contra as Invasões Russas em Berlim

Agrirão as Potências Ocupantes Sob Exclusiva Responsabilidade

BERLIM, 6 (A.F.P.) — Os três comandantes ocidentais de Berlim, em comunicado de ontem, anunciam que estão decididos a "tomar medidas que lhes permitam intervir imediatamente, consoante a responsabilidade que lhes cabe, no caso de incidentes de fronteira em que os russos estejam implicados". Reafirma o comunicado, além disso, que "os incidentes em que são implicadas as potências ocupantes são da alçada das mesmas potências" e acrescenta que "os próprios aliados são competentes, em caso de invasões soviéticas, e não a polícia alemã".

AUMENTADO O ARMAMENTO

Respondendo às recentes propostas do burgomestre, Reuter pedindo que fosse melhorado e aumentado o armamento das polícias alemãs da Berlim-ocidental, os três comandantes salientam igualmente que a polícia berlinesa ocidental dispõe, no limite do setor e da zona soviética, de um armamento igual ao da polícia da Alemanha Oriental.

Segundo o comunicado dos três comandantes, que salienta igualmente a "responsabilidade exclusiva" dos comandantes de setores quanto à segurança do respectivo setor, certas medidas de intervenção em caso de invasão soviética, entrarão em vigor a partir de hoje.

PATULHAMENTO CONSTANTE

BERLIM, 6 (INS) — As tropas americanas, britânicas e francesas, em Berlim Ocidental, começaram, hoje, uma patrulha constante na fronteira com a Alemanha Oriental de seus setores individuais, a fim de impedir que os russos ocupem terrenos fora de sua zona.

As novas medidas foram tomadas, depois de uma reunião entre funcionários aliados com o prefeito de Berlim Ocidental, Walther Scheiber, no qual foi discutido o recente assassinato de um policial de Berlim Ocidental, levado a cabo por soldados russos.

Ainda Sem Solução a Greve Dos Ônibus

Fracassaram Todas as Gestões Que Vinham Sendo Realizadas Para Fazer os Motoristas de Nova York Voltar ao Trabalho

NOVA IORQUE, 6 (INS) — Fracassaram todas as gestões que se vinham fazendo para acabar com a greve dos 8 mil motoristas novaiorquinos que estão em greve, deixando praticamente sem condução a população da maior metrópole do mundo.

"ATE" O INFERNO

O presidente do Sindicato de Transportes filiado ao CIO, Michael Quill disse hoje à tarde à imprensa, que nenhum entendimento foi conseguido para contornar a situação e que a greve prosseguiria até "o inferno".

Entretanto, o presidente do Sindicato de Condutores de Subterrâneos passou a conferenciar com os líderes da classe, esperando-se que a qualquer momento venham os condutores do "subway" entrar em greve em sinal de solidariedade aos motoristas de ônibus, paralisando destarte todas as modalidades de transporte base em Nova York.

AMEAÇA DE PARALISAÇÃO TOTAL

NOVA IORQUE, 6 (U.P.) — Quatro mil dos 8.000 motoristas de ônibus, em greve planejada para realizar uma demonstração de massa em frente à Prefeitura da cidade, enquanto a ameaça de uma paralisação total.

Os serviços oficiais do governo local anunciaram que 117.000 refugiados se apresentaram na capital durante o ano de 1952, sendo que... 15.787 no mês de dezembro, apenas.

INTERNACIONAL

Eden, a Guerra na Coreia e Stalin

LONDRES, 6 (U.P.) — O ministro das Relações Exteriores britânico, Sr. Anthony Eden, disse, esta noite, que seu governo não vê possibilidade de que termine dentro em breve a guerra coreana, e acusou o primeiro ministro soviético, José Stalin, de não agir com sinceridade, ao declarar, recentemente, que a Rússia deseja ajudar a pôr fim a esse conflito.

Proibição

LONDRES, 6 (A.F.P.) — O cientista atômico Cecil Powell, professor da Universidade de Bristol e Prêmio Nobel de Física de 1950, teve proibida pelo Foreign Office uma viagem à Alemanha, que deveria efetuar-se hoje, o trânsito da qual deveria fazer diversas conferências.

Em Nairóbi

NAIROBI, 6 (U.P.) — O comandante das forças terrestres britânicas no Oriente Médio, general Sir Brian Robertson, chegou por via aérea, esta tarde, a Nairóbi, a fim de estudar, "in loco", a crítica situação desta colônia ante o terrorismo da seita Mau-Mau.

Investigação

BERLIM, 6 (U.P.) — O Partido Comunista da Alemanha Oriental ordenou que seja levada a efeito uma investigação rigorosa entre os seus filiados para desmascarar os "trózkistas" e os "trotskistas".

"Arsenal"

HAVANA, 6 (INS) — A polícia apreendeu na manhã de hoje, grande quantidade de armas e explosivos no porão da residência do líder do Sindicato de Trabalhadores Textéis, Pascasio Llineras, depois de uma série de diligências, que deu um balanço trágico de 7 mortos e um ferido gravemente.

Manobras

SAN DIEGO, Califórnia, 6 (A.F.P.) — "Começaram ontem as maiores manobras de grupos de torpedeiros-criadores realizadas no Pacífico, pela marinha norte-americana, depois da guerra", anunciou-se em base naval de San Diego.

René Mayer Apresentou Seu Programa Político

Expôs o Representante Radical-Socialista as Linhas Gerais do Plano Para o Governo Que Está Tentando Organizar

PARIS, 6 (A.F.P.) — A Assembleia Francesa ocupou-se hoje da questão magna de resolver a crise ministerial em que se encontra o país. Desde o início de seu discurso, pelo qual voltou a investir da Assembleia Nacional, o sr. René Mayer expôs as linhas gerais do programa do ministério que pretende constituir. Como primeira missão, apontou a votação do orçamento. Prestou homenagem, a propósito, ao sr. Antoine Pinay, presidente do Conselho de ministros, graças a quem a França conseguiu, durante dez meses, a estabilidade dos preços. Esta será, disse ele, uma contribuição essencial ao nosso reerguimento. Esta mudança de tendência deve prosseguir.

CONGELAMENTO DAS DESPESAS

Segundo ponto do programa: congelamento das despesas civis e militares num montante de 80 a 100 bilhões de francos. Esse congelamento não afetará nem os orçamentos dos investimentos, nem o da reconstrução.

DESEQUILÍBRIO FINANCEIRO

Em seguida, o sr. Mayer desenvolveu o tema do segundo plano de modernização e equipamento, englobando a agricultura, a indústria, os investimentos nos territórios de ultramar. "Assim como era o caso, disse, dar prioridade de energia e às indústrias de base durante os primeiros anos da guerra, e agora indispensável assegurar a expansão da agricultura como uma condição para a expansão geral". Depois de observar que "devemos ver desaparecer o déficit passional de nosso intercâmbio agrícola com o estrangeiro", o sr. Mayer afirmou: "É preciso que nossa indústria se torne um fornecedor, a preço módico, de nossa agricultura, para que a agricultura francesa possa encontrar mercados na Europa".

O sr. Mayer concluiu esta parte de seu discurso evocando o desequilíbrio da balança de contas francesas com o estrangeiro.

Segunda Conferência Churchill - Eisenhower

Continuaram a Rever Pareceres Sobre os Problemas de Relevância, Especialmente os Ligados Com o Extremo Oriente

NOVA IORQUE, 6 (AFP) — Estiveram hoje novamente juntos o general Eisenhower, presidente designado dos Estados Unidos e o sr. Winston Churchill, Primeiro Ministro da Grã-Bretanha. O encontro se realizou, como o primeiro, na residência do sr. Bernard Baruch, onde se hospedou o chefe do governo inglês, e contou com a presença de várias outras personalidades dos meios políticos e diplomáticos americanos. Fontes bem informadas asseveraram que se tratava de uma simples reunião mundana, mas que a intenção era de dois estadistas aproveitarem a ocasião para continuar a troca de pareceres anotada há dois dias, sobre os problemas de relevância do momento, especialmente os do Extremo Oriente.

DISCUSSÃO GERAL

NOVA IORQUE, 6 (De H. D. Quigg, correspondente da U.P.) — Em consequência da conferência que manteve ontem com o primeiro ministro britânico, Winston Churchill, o presidente eleito dos Estados Unidos, Dwight Eisenhower convocou, para segunda e terça-feiras próximas, uma reunião de seus principais auxiliares.

Durante esses dois dias, segundo informou o gabinete de Eisenhower, as 21 principais figuras do próximo governo mantiveram uma discussão geral dos problemas nacionais e internacionais.

Todos os ministros designados e outros funcionários de categoria de ministro, o novo pessoal consultivo da Casa Branca e o novo chefe da delegação norte-americana nas Nações Unidas, participaram da conferência, a qual será celebrada no Hotel Commodore, desta cidade, onde funciona o gabinete de Eisenhower.

O secretário de imprensa de Eisenhower, James C. Hagerly, disse na segunda-feira haver uma conferência geral de mesa redonda e que na terça-feira as conferências se dividiram em comissões.

CHURCHILL-TRUMAN

WASHINGTON, 6 (U.P.) — Fontes informadas disseram que

Conclusões da Primeira Página

Estendem-se a...

MELHORIA NO TRAFEGO

A direção da Central, no Rio, determinou sejam comobiladas várias composições com locomotivas Diesel-Elétricas, já que estão avariados os motores das ditas composições. Dessa providência resultará, sem dúvida, uma melhoria sensível do tráfego.

RESPOSTA DA CENTRAL

O Gabinete do Diretor da Central do Brasil comunicou: Tomando conhecimento da nota distribuída à imprensa pelo Departamento da Viação o Diretor da Central torna público o seguinte:

- 1) — Não foi negado que a Carteira de Câmbio do Banco do Brasil recusou câmbio para compra de sobressalentes para trens elétricos.
- 2) — Também não foram negadas as afirmações referentes à demora (quase dois anos) que a Comissão Mista Brasil Estados Unidos levou para estudar o problema de subúrbios do Distrito Federal.
- 3) — Foi confirmado que esse estudo está com o sr. Ministro de Fazenda.
- 4) — Está confirmado que a concorrência para compra de trens elétricos determinada pelo Presidente da República, aguarda julgamento, e está com o Ministro da Fazenda desde primeiro de junho de 1952.
- 5) — O Diretor da Central mantém e confirma todas as suas declarações à imprensa.

Por Causa do...

dou, partiu sobre o criminoso, subjugando-o. UMA INFÂNCIA. Prêso e autuado no 5.º Distrito Policial, o piloto Barral declarou que perdeu a noção de tudo ao ouvir a opinião do seu colega Bartolomeu, a qual considerou uma infâmia.

AS VITIMAS

O piloto Bartolomeu Siqueira, gravemente ferido, é pardo, casado, tem 40 anos e mora na Rua Alexandre Martins, 43, o comandante Van-Tuil César de Oliveira, morto instantaneamente, era casado, 37 anos, pardo, e morava no 49, da Rua Joa-

Faleceu o Fundador da Cruzada de Educação

Cerca das 430 horas, da madrugada de ontem, faleceu o sr. Gustavo Armbrust, em sua residência, vítima de insuficiência cardíaca. O sr. Armbrust nasceu na Igreja Prebiteriana, às 17 horas, para o cemitério de São João Batista. O sr. Gustavo Armbrust foi o fundador da Cruzada Nacional de Educação.

DADOS BIOGRÁFICOS

O sr. Gustavo Armbrust nasceu a 1.º de abril de 1879, na cidade de Campinas, Estado de São Paulo, sendo filho de Henrique Armbrust e d. Madalena Hatz Armbrust. Além dessas viagens ao estrangeiro, percorreu o interior do Brasil, onde constituiu o índice de analfabetos no país. Vivamente impressionado resolveu lançar os fundamentos de uma verdadeira Cruzada contra o analfabetismo. Assim, a 3 de fevereiro de 1952 fundava a Cruzada Nacional de Educação. Recentemente, foi agraciado com a Medalha da Ordem Nacional do Mérito.

quim Távora. Van-Tuil esta-

va, na ocasião, tratando de assunto absolutamente diverso daquele que motivou a tragédia. Modesto Roma, que ficou à morte, é branco, casado, tem 47 anos. Natanal Medeiros, ferido no ombro, é solteiro, tem 28 anos e mora no Engenho Novo, Rua Frei Fabiano, 375, apartamento 102.

NAO VIU A AGRESSÃO

Outra afirmação do criminoso foi que, ao tentar convencer os colegas de que o instrumento lhe pertencia, foi agredido, recebendo um soco no olho. Natanal, entretanto, disse que Barral, garantindo que não houve agressão nenhuma, advertiu que Barral tinha sido atingido por ele, Natanal, quando procurava subjugá-lo.

A China Vermelha...

natural que há. Naqueles dois países há penas severas contra todas as influências degeneradoras que os comunistas fomentam e exportam para os países que procuram destruir. Isso aplica-se até a arte abstrata. É proibido na Rússia mas encorajada pelos agentes comunistas em países além-fronteiras, os quais fazem de Pablo Picasso um herói.

A Índia, a Itália e alguns dos países norte-americanos também têm sido fornecedores de narcóticos ilegais derivados do ópio. A produção italiana tem sido virtualmente eliminada, e o ópio italiano é encaminhado agora quase que inteiramente para atender às necessidades legítimas da medicina.

Existe um movimento largamente difundido no sentido de colocar inteiramente fora da lei a heroína, uma vez que não mais é considerada de qualquer valor como medicamento. Mas é a droga que dá mais lucro aos propagadores do vício, razão pela qual não constitui surpresa o fato de a China Vermelha converter uma tão grande parte do seu ópio em heroína. Os chineses aprenderam isto dos japoneses e dos russos. Os japoneses, cuja influência no norte da China começou no princípio deste século, animaram a produção de heroína durante

Anunciam os Aviões

a Hora da Missa

Levando em poucas horas aos mais longínquos rincões, o progresso e a civilização, que palpitam no litoral e nas grandes metrópoles, o avião realiza verdadeiros milagres de aproximação entre povos e terras distantes. Na realidade já se tornou lugar comum falar sobre o valor do transporte aéreo sem dúvida imprescindível à época em que vivemos, pela velocidade. É oportuno, entretanto, pelo que de simbolismo encerra, reproduzir aqui a expressiva manifestação de um militar peruano, o coronel Orbeago, comandante geral das tropas peruanas localizadas no Distrito de Loreto, em Iquitos, o qual teve as seguintes palavras em conversa com brasileiros que visitavam sua cidade: "La Panair do Brasil é o relógio da Amazônia; e os sábados anuncia a hora do copetito e los domingos muy trambrito la hora de despartar para la Santa Missa".

Emenda...

cusado a comentalas, não só por ter o seu partido ponto de vista firmado contrário à reforma constitucional como porque, disse, não se deve dar relevância a coisas que não têm relevância.

Quando voltar, insistirá. O Sr. Presidência, como se nada tivesse acontecido, entretanto, informa que, ao voltar da Bahia, para onde segue hoje, iniciará campanha para convencer o PTB a adotar a sua tese.

O Barnabé Quería...

de 105 dólares mensais fossem reduzidos para 75. Chamado o funcionário, compareceu B.J. Banks, de 75 anos de idade, que justificou o pedido explicando que a diminuição dos seus proventos pagos pelo Município lhe daria direito a passar a receber o seguro social. Somadas as duas importâncias, receberia por mês mais de 105 dólares.

Rebelaram-se...

praticamente desarmado e desorganizado. Paz Extensor viu-se obrigado a trazer do exterior elementos já deportados, uma vez que as forças militares ficaram reduzidíssimas e sem nenhum prestígio político.

REAÇÃO COMUNISTA

Quando o governo prometeu reorganizar o exército, prosseguir o secretário Manuel Emilio Guilhon — houve uma reação de um setor esquerdista do próprio governo e dos trabalhadores (obrigados) contra esta reorganização. Do setor governista, destacava-se o sr. Juan Lachin, ministro de Minas e Petróleo e secretário da Confederação Obrera Boliviana, que liderava o movimento

CONCLUSÕES DA 12.ª PÁGINA

Em Breve a Solução...

de terrenos como nas próprias leis. Se faltam tais facilidades por parte dos proprietários dos terrenos, uma legislação especial deve advir. E o Coronel Dulcídio Cardoso ofereceu, agora, a população carioca, a legislação de que vinha a cidade se ressentindo. O resto correrá por conta dos incorporadores. E assim, dentro de pouco poderemos contar vitória na luta que vamos travando há tantos anos contra a crise de habitação.

OUTROS ASPECTOS. A nova lei apresenta vários aspectos que devem ser destacados, salienta o sr. Santos Vahls, em primeiro lugar, deve ser ressaltada a coragem política de verdadeiros estadistas, do Prefeito Dulcídio Cardoso. Bem sabemos que uma lei dessa ordem fere interesses pessoais até mesmo dos grupos financeiros poderosos. Mas o Coronel Dulcídio Cardoso, com uma coragem a toda prova, desrespeitou esses interesses pessoais, para colocar o lado do grande, do maior interesse, que é o interesse do povo, da população que sofre.

LARGO CRÉDITO. O prefeito, com seu ato de tão elevada significação social, abriu um crédito largo e profundo no seio do povo. A repercussão do seu ato não será imediata para esse mesmo povo. Mas, dentro de algum tempo, os estatísticos mostrarão, o que ele representou. O povo não é estatístico e, por isso, talvez não venha a olhar o ato corajoso do Coronel Dulcídio Cardoso através dos números. Mas, dentro de pouco, a crise de habitação estará superada em todos os quadrantes da cidade. A população aliviará o desafogo do problema resolvido. E ficará devendo ao Coronel Dulcídio Cardoso, tão grande serviço prestado ao Distrito Federal.

OUTRA ORDEM DE CONSIDERAÇÕES. Não queremos terminar esta reportagem, feita junto a um dos maiores incorporadores do Distrito Federal, sem considerações nossas, próprias.

Queremos dizer, nessa parte exclusivamente nossa, que a solução do problema de habitação do Distrito Federal — que o sr. Santos Vahls, com o seu olho clínico, já está assumindo — ante a execução da lei sancionada pelo Coronel Dulcídio Cardoso, restituirá a felicidade perdida do povo carioca. Podendo morar onde quiser, e não como no tempo da crise onde encontrar uma casa ou um apartamento vazio o carioca estará livre do maior atropelo de sua vida. Voltará a ser como historicamente sempre foi o povo de maior bom humor do país e do continente. Voltará aos dias felizes que se foram e em cujo retorno ninguém acreditava mais.

A cidade crescerá. Do norte do sul, do centro, a corrente de imigração interna voltará a ser de grandes proporções. E todos esses brasileiros que, deixando sua terra natal, escolheram o Distrito Federal para campo de sua atividade, traba-

Associação Dos Geógrafos Brasileiros

No próximo dia 8, quinta-feira, às 17 horas, o prof. Miguel Alves de Lima fará, na sede da Sociedade de Agricultura, a Avenida Franklin Roosevelt, 115 — 6.º andar, sob os auspícios da Associação dos Geógrafos Brasileiros, uma palestra sobre "A Geografia no Trabalho de Educação Rural".

HOJE
às 21.30 hs. na

RÁDIO MAYRINKVEIGA

OUÇAM A ALEGRE
PRODUÇÃO DE

HAROLDO BARBOSA

A Cidade Se DIVERTE

REUNINDO UMA GRANDE
EQUIPE DE COMEDIANTES

PATROCÍNIO DA NATA

MAQUINAS DE COSTURA
BUENOS AIRES - 192

JUROS DE 8.04% AO ANO

PAGOS MENSALMENTE

Debêntures do Banco Hipotecário

LAR BRASILEIRO S. A.

Informações:
Rua do Ouvidor, 99
Av. Copacabana, 661
Rua Urano, 1072
Av. Duque de Caxias, 171 (Niterói)

SUBORNO

Está, porém — prossegue o sr. José Nicolini, apreciando a atitude do sr. André Nunes Junior — tão equivocado a respeito do próprio valor que chegam a pensar que somente os chamados "veredores poderiam lutar contra ele. Santa ingenuidade!

Infelizmente, egoicêntrico como é, não percebeu que devia ter espírito de renúncia, que não se pôs a pôr a si mesmo.

Afirmado, como estava ao cargo — a própria ideia fixa — que foi, ainda para agravar a situação, uma atitude típica de falta de despreendimento, prendendo-se pelo próprio sr. André Nunes, e para a gente ir às bandjeiras desparadas.

PROF. FOMENTO DE PTB

RECIFE, 6 (Aspress) — O deputado, Frota Moreira, quando está realizando uma viagem de estudos pelo norte e nordeste do país, declarou que a crise atual será debelada, surgindo uma paz em todos os se-
tores.

Quitado parlamentar mani-

Falta porém alguma coisa: o país não completará a obra pioneira, prosseguirá o deputado Pereira Lima, "a valorização econômica da Amazônia, que é exatamente — que vão agora o governo e V. Exa. iniciar, através de um plano integral de racionalização de todos os processos — o aproveitamento de suas riquezas, a integração definitiva da Amazônia no Brasil".

Expressou, em seguida, as congratulações ao povo e do governo do Estado do Amazonas por esta obra, "o sangue da lei, afirmando que o povo amazense, naquele momento, reiterava sua confiança nos propósitos que sempre animaram o presidente Getúlio Vargas e o governador Alvaro da Costa, em condições de vida com-

das possibilidades potenciais, da situação dos mercados consumidores e concorrentes.

FUNDO DE VALORIZAÇÃO

Para atender a execução do Plano, a lei cria o Fundo de Valorização Econômica da Amazônia, formado por rendas provenientes da União, Estados, Municípios e Municípios compreendidos na área da Amazônia brasileira, do produto de operações de crédito e de dotações extraordinárias da União, dos estados e municípios.

O Orçamento do Plano será anexado ao Orçamento Geral da União para discussão e aprovação pelo Congresso Nacional. A aplicação das dotações orçamentárias será realizada sob o controle do registro previsto no Tribunal de Contas.

Finalmente, o Chefe do Governo fez uma especial referência aos deputados Pereira da Silva e o senador Alvaro Adolpho da Silveira pela colaboração prestada por aqueles parlamentares na elaboração do Plano de Valorização Econômica da Região Amazônica.

ELEIÇÕES MUNICIPAIS

S. Paulo, 6 (Asapress) — O PTB está convocando os trabalhadores para uma reunião que se realizará no próximo sábado, às 20 horas, na sede do partido, para a organização de uma campanha de fundos para as próximas eleições municipais.

vadas devidas atrasadas".

do controle do partido, o sr. José Candido Ferraz deverá ser o vencedor. O sr. Candido Ferraz, apesar de colaboracionista, não votará na convenção antes de ouvir o Brigadeiro.

A quinta força udistista — Santa Catarina — está com o sr. Gabriel Passos, por traba-

POLÍTICA AGRÁRIA

O Presidente da República assinou mais os seguintes decretos, nomeando Artur Cesar Ferreira Reis, Francisco Jarussi, Antônio Correia da Silva, Aloisio Afonso Campos e Valdemar Lopes para integrarem a Comissão Nacional de Política

que criou a Comissão do Vale do São Francisco, órgão de caráter regional, como o Plano de Valorização Econômica da Amazônia, respeito à competência do presidente da República, quando lhe conferiu, normalmente, o direito de nomear o diretor superintendente e os demais diretores daquele organismo.

Finalmente, o Chefe do Governo fez uma especial referência aos Deputados Pereira da Silva e Senador Alvaro Adolpho da Silveira pela colaboração prestada por aqueles parlamentares na execução do Plano de Valorização Econômica da Região Amazônica.

os teus recursos são incalculáveis no fundo das minas,
os campos sem fim e nas plantações, nas águas do mar;
o curso dos rios, no seio das matas e nas cachoeiras,
os poços baianos que esguicham petróleo... tens na tua gente
que vive nos campos e habita as cidades, que expande a
indústria e anima o Comércio, que trabalha e pensa
no Futuro, a grande esperança de dias melhores;
contando com o esforço dos teus próprios filhos,
e os que encontraram em ti nova pátria,
e os que aos teus problemas soluções humanas
estão achando de frente a realidade,
e os que divulgando teus feitos para que outros povos
te conheçam e sigam contigo
no claro caminho da Paz duradoura,
que poderás - ó terra bendita - cumprir
em breve teu belo destino de Grande Nação!

O Que se Diz, Nos Negócios...

Que o Dr. José Frederico Marques, juiz dos Feitos da Fazenda, em São Paulo, concedeu uma ordem de segurança a uma empresa de Araraquara, que emite um "subre-préço" imposto ao açúcar pelo Sr. Gileno de Carli, do I.A.A.A.

Que em sua longa sentença, o magistrado justifica a concessão da medida por considerar que o "subre-préço", pelo fato de ser exigido coercitivamente e ainda pela circunstância de ser aplicado em benefício da lavoura canieira, em geral, e não em particular, não passa de um tributo, ainda que sob outra denominação...

Que "em se tratando de tributo", ocorre a inconstitucionalidade, porque a Constituição dispõe que "nenhum tributo será exigido ou aumentado sem que a lei o estabeleça" (art. 141, § 3º).

Que havendo o tributo sido criado por uma simples portaria do referido Gileno — no seu afã de "corrigir a geografia" — segue-se que é insubsistente por vício essencial...

Vai Ser Vendida Grande Parte da Colheita do Algodão Brasileiro

O Que Disse o "Wall Street Journal" de Nova York — Um Milhão de Fardos

NOVA YORK, 6 (AFP) — Conforme indicações chegadas aos círculos econômicos desta cidade, e hoje difundidas pelo "Wall Street Journal", o Brasil está "prestes a resolver a venda de grande parte de sua colheita de algodão de 1952, até o momento ainda não entrado no mercado. E isto apesar das perdas financeiras que a operação comportaria.

UM MILHÃO DE FARDOS

O estoque de algodão de que dispõe atualmente o Brasil é avaliado — nos meios especializados — em cerca de um milhão de fardos.

Admite-se, ainda, que o Brasil venha a aceitar pagamentos em outras moedas além do dólar e, também, que pense em acordos de trocas.

Nesse caso, far-se-ia um acordo de troca entre o Brasil e a Grã-Bretanha: o Brasil forneceria à Grã-Bretanha algodão a preço superior ao do mercado mundial; e a Grã-Bretanha forneceria, de seu lado, ao Brasil, material aeronáutico, também a preço aumentado em relação aos preços correntes. Também a Alemanha Ocidental, o Japão e a Polónia estariam examinando a possibilidade de acordos dessa natureza com o Brasil.

Nos círculos competentes americanos declara-se, igual-

mente, que a venda do importante estoque do algodão brasileiro não afetará senão o mercado dos produtos de qualidade inferior ou média; o algodão americano, que é de qualidade superior, não virá a ser afetado.

LIVRE-SE DA TOSSE E DEFENDA OS SEUS BRÔNQUIS COM **BENZOMEL** granulado

UM PROJETO DE INTERESSE PARA A ECONOMIA MINEIRA

Realizou-se, ontem, na Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, a entrega de mais um projeto de financiamento de grande interesse para o país.

Esse projeto interessa particularmente à economia de Minas Gerais, que, no programa de trabalho do seu governo, dá o mais alto grau de prioridade à criação de uma indústria sólida de energia elétrica.

As "Centrais Elétricas de Minas Gerais" e sua subsidiária a Cia. de Eletricidade do Alto Rio Doce, ambas empresas organizadas pelo atual governo, estão empenhadas num vasto programa de abastecimento energético da região central do Estado, onde ocorrem as grandes reservas minerais suscetíveis de imediata exploração.

O projeto prevê a duplicação da Usina do Salto Grande do Santo Antonio, que está em fase adiantada de construção,

elevando sua capacidade de ... 70.000 para 140.000 cavalos.

Prevê também a construção de uma rede básica de linhas de transmissão de alta tensão que totalizará uma extensão próxima de 400 quilômetros, bem como a instalação de numerosas subestações abastecedoras em todos os núcleos importantes da região industrial de Minas, com uma capacidade adicional de cerca de 100.000 KVA. Prevê mais a construção de uma grande oficina central de manutenção e reparação de equipamentos e de uma montagem de um laboratório central de controle de cargas e serviços complementares.

A inauguração da usina de Santo Antonio está prevista para dezembro de 1954, sendo que o sistema elétrico completo deverá ser expandido gradativamente até fins de 1956 e princípio de 1957.

Panorama Econômico NO BRASIL E NO MUNDO

"DEFICIT" NO COMÉRCIO COM A ALEMANHA

O intercâmbio comercial com a Alemanha produziu um déficit, contra o Brasil, de 1 bilhão e 727 milhões de cruzeiros — até agosto de 52, segundo apuração do Serviço de Estatística Econômica e Financeira do Ministério da Fazenda. Importações mercadorias no valor total de 2.558.013 mil cruzeiros, contra exportações correspondentes a 861.332 mil cruzeiros.

No triênio 1949/1951, as nossas compras à Alemanha igualaram 1,95% e 3,22% da quantidade e do valor totais de nossas importações e as exportações para aquele país representaram 2,22% e 2,84% respectivamente do volume e do valor de nossa exportação total no triênio. Se, porém, no ano isolado de 1949 a quantidade importada significava 0,48% e o valor 0,56%, em 1951 essas relações ultrapassaram respectivamente 4 e 5 e meio por cento.

Quanto à composição das correntes, na importadora predominam conjuntos de produtos manufaturados e na exportadora matérias primas e gêneros alimentícios.

Durante os últimos 3 anos, adquirimos na Alemanha 41.642 ton. de máquinas, aparelhos, ferramentas e utensílios por 1 bilhão, 211 milhões e 884 mil cruzeiros, representando 7,9% da quantidade e 47,8% do valor do fornecimento germânico. Veículos e acessórios, cujas importações em 1949 resumiram-se em 6 ton., passando a 3.641 ton., em 1950 e a 12.761 no último ano, perfizeram no triênio 3,1% do volume e 15% do valor. A seguir colocaram-se os produtos químicos, farmacêuticos e semelhantes ... (9,1% da quantidade e 9,4% do valor), o cimento "Portland" comum (67,2% do volume e 8,4% do valor), as manufaturas de ferro e aço (7,1% e 7,4%), as cores de anilinas (0,1% e 2,1%) e papel e suas aplicações com 0,2% do volume e 1,1% do valor.

Exportamos no triênio 45.961 ton. de café em grão por quase 716 milhões de cruz., o que constituiu 16,7% da tonelagem e 32,4% do valor de nossas mercadorias enviadas para a Alemanha. O algodão em rama concorreu com 6,2% do volume e 19,1% do valor, enquanto peles e couros em bruto e fumo em folhas abrangeiram 9,8% e 9,7% do valor de nossas vendas à Alemanha no triênio 1949/1951.

O Algodão Brasileiro Derruba o Mercado de N. Y.

NOVA IORQUE, 6 (AFP) — O mercado de algodão esteve ontem fraco e, no fechamento, as cotações acusaram nesta praça e em Nova Orleans baixas diversas.

Observa-se que um fator especial pesou hoje sobre o mercado: trata-se do temor de uma séria concorrência mundial por parte do Brasil. Contudo, efetivamente, aqui, que esse país resolveu vender, pelos preços correntes, no mercado internacional, seus estoques de algodão, que são avaliados em cerca de novecentos mil fardos.

Acôrdio Anglo-Americano Sobre o Petróleo Persa

LONDRES, 6 (AFP) — A impressão se confirma, nos meios bem informados, de que um acordo completo foi realizado entre Londres e Washington, quando o conteúdo das novas propostas que o embaixador dos Estados Unidos em Teerã recentemente transmitiu ao Dr. Mossadegh. Acredita-se saber, nesses meios, que as linhas mestras dessas propostas seriam as seguintes:

1 — Fixação, mediante arbitragem internacional, do montante da compensação devida pelo Irã à Anglo-Iranian Oil Company.

2 — Escoamento do petróleo iraniano, assegurado pela AIOC, como pelas grandes companhias petrolíferas americanas, nas bases seguintes: A Anglo-Iranian Company a Irã dez milhões de toneladas de petróleo por ano, e as companhias americanas uma quantidade que deveria ser fixada. Essas vendas assegurariam ao tesouro iraniano a dupla possibilidade de fazer face às suas despesas e pagar à AIOC a indenização fixada pelo arbitragem.

3 — Os Estados Unidos forneceriam ao Irã, em caso de aceleração do conjunto das propostas, uma ajuda financeira provisória.

Nada permite ainda se prever, diz-se nos meios competentes de Londres, sobre o

Quanto Custa o Dinheiro

O Manchester Guardian estudou, recentemente, o mercado de dinheiro em sete países europeus, chegando às seguintes conclusões: na Suíça é onde existe abundância de capital. Na França, Alemanha e Itália há "escassez aguda". Na França e Alemanha não há mercado, praticamente, para os empréstimos a longo termo; na Holanda este tipo de transação é quase completamente monopolizado por tomadores oficiais. Na Alemanha quase não se conhecem os investimentos diretos, do público, em empreendimentos privados; as necessidades de capital, das grandes empresas, são atendidas por reinvestimento de lucros. Acredita-se, porém,

que a situação se modifique após o Governo solucionar problemas resultantes da dívida interna pública e comercial de pós-guerra. Como as coisas estão no momento, para colocar debêntures em um grupo de bancos, a 8%, uma firma comercial deve apresentar "ficha" verdadeiramente fora do comum. E o "Manchester Guardian" observa que as operações deste tipo são raríssimas. Um particular não obtém créditos hipotecários a menos de 9% ao ano. Na França somente as grandes empresas, isto é, as ferrovias oficiais ou as companhias de eletricidade, podem recorrer a investimentos do público. Em vista da constante inflação os investidores já exigem garantia contra a desvalorização, tendo uma companhia hidroelétrica oferecido aos tomadores de suas ações dividendos baseados no preço de venda de 100 kilowatts-hora.

Pelas taxas de juro sobre títulos comerciais a 90 dias verifica-se que a maior escassez de dinheiro ocorre na Alemanha, com uma média de 6,1%, de 7,1/2% na Suíça, taxa para empréstimos do mesmo tipo é de 2-2,1/2%, na Holanda de 3,1/4, na Itália, de 5,1/4, na França de 4 a 5%, na Bélgica de 4,1/2 a 5,1/2%. Por aí se pode verificar o preço do dinheiro no Brasil.

O Brasil Não Pode Fazer Tudo ao Mesmo Tempo

PARIS, 6 (AFP) — Convidado pelo conjunto das repúblicas sul-americanas, o Sr. Edouard Bonnefous, Deputado, presidente e fundador do grupo parlamentar de amizade França-América, realizou, no outono passado, um longo período que o conduziu a vários países.

O jornal "Paris Presse" publica resumos das impressões colhidas pelo Deputado Bonnefous. O primeiro artigo aparecido trata do Brasil. Edouard Bonnefous escreve:

— "Não há cidade mais bela no mundo, e nenhuma é tão inesgotável, surpreendente e sedutora".

O Sr. Bonnefous, que havia visitado o Brasil antes da guerra, ficou assombrado com o extraordinário desenvolvimento da aviação brasileira, que "é a terceira, no mundo". Entretanto, escreve ele — "se o avião aproxima, não une". O parlamentar observa que para o desenvolvimento econômico do Brasil é preciso construir estradas, canais, linhas férreas.

Fazendo um rápido esboço dos problemas econômicos que se apresentam ao Brasil, o Sr. Bonnefous acentua que a questão capital é de saber se é preciso distribuir o esforço de equipamento sobre o conjunto do país, ou limitá-lo geograficamente.

E o parlamentar francês acrescenta: — "Se o Brasil quiser fazer tudo ao mesmo tempo, corre o risco de nada fazer fundo. Se, pelo contrário, concentrar seus esforços sobre as regiões já em pleno desenvolvimento, ele terá as maiores chances de obter rapidamente resultados notáveis".

BRASIL PRODUÇÃO AGRÍCOLA

A produção agrícola brasileira continua crescendo a passos lentíssimos, apesar dos "planos" e múltiplas promessas que se repetem a cada fim de ano.

Em 1952, segundo estimativas do Serviço de Estatística da Produção, do Ministério da Agricultura, a área cultivada era de 18,6 milhões de hectares, contra 17,9 no ano anterior. O aumento que se operou nesse ano, foi da ordem de 4% em relação a 1951 e de 4,5% em relação a 1950. Assim, nos dois últimos anos, foi de apenas 2,3% o aumento da área cultivada no Brasil.

No que se refere ao volume da produção, as estimativas para 1952 prevêm 70,6 milhões de toneladas, contra 66,5 no ano de 1951. O aumento observado, razoável, é de 6%, tendência que, evidentemente, não deverá ter bastado ao sr. Cabello para "prever" um ano de fartura, este que se inicia

que a situação se modifique após o Governo solucionar problemas resultantes da dívida interna pública e comercial de pós-guerra. Como as coisas estão no momento, para colocar debêntures em um grupo de bancos, a 8%, uma firma comercial deve apresentar "ficha" verdadeiramente fora do comum. E o "Manchester Guardian" observa que as operações deste tipo são raríssimas. Um particular não obtém créditos hipotecários a menos de 9% ao ano. Na França somente as grandes empresas, isto é, as ferrovias oficiais ou as companhias de eletricidade, podem recorrer a investimentos do público. Em vista da constante inflação os investidores já exigem garantia contra a desvalorização, tendo uma companhia hidroelétrica oferecido aos tomadores de suas ações dividendos baseados no preço de venda de 100 kilowatts-hora.

O Brasil Não Pode Fazer Tudo ao Mesmo Tempo

PARIS, 6 (AFP) — Convidado pelo conjunto das repúblicas sul-americanas, o Sr. Edouard Bonnefous, Deputado, presidente e fundador do grupo parlamentar de amizade França-América, realizou, no outono passado, um longo período que o conduziu a vários países.

O jornal "Paris Presse" publica resumos das impressões colhidas pelo Deputado Bonnefous. O primeiro artigo aparecido trata do Brasil. Edouard Bonnefous escreve:

— "Não há cidade mais bela no mundo, e nenhuma é tão inesgotável, surpreendente e sedutora".

O Sr. Bonnefous, que havia visitado o Brasil antes da guerra, ficou assombrado com o extraordinário desenvolvimento da aviação brasileira, que "é a terceira, no mundo". Entretanto, escreve ele — "se o avião aproxima, não une". O parlamentar observa que para o desenvolvimento econômico do Brasil é preciso construir estradas, canais, linhas férreas.

Fazendo um rápido esboço dos problemas econômicos que se apresentam ao Brasil, o Sr. Bonnefous acentua que a questão capital é de saber se é preciso distribuir o esforço de equipamento sobre o conjunto do país, ou limitá-lo geograficamente.

E o parlamentar francês acrescenta: — "Se o Brasil quiser fazer tudo ao mesmo tempo, corre o risco de nada fazer fundo. Se, pelo contrário, concentrar seus esforços sobre as regiões já em pleno desenvolvimento, ele terá as maiores chances de obter rapidamente resultados notáveis".

BRASIL PRODUÇÃO AGRÍCOLA

A produção agrícola brasileira continua crescendo a passos lentíssimos, apesar dos "planos" e múltiplas promessas que se repetem a cada fim de ano.

Em 1952, segundo estimativas do Serviço de Estatística da Produção, do Ministério da Agricultura, a área cultivada era de 18,6 milhões de hectares, contra 17,9 no ano anterior. O aumento que se operou nesse ano, foi da ordem de 4% em relação a 1951 e de 4,5% em relação a 1950. Assim, nos dois últimos anos, foi de apenas 2,3% o aumento da área cultivada no Brasil.

No que se refere ao volume da produção, as estimativas para 1952 prevêm 70,6 milhões de toneladas, contra 66,5 no ano de 1951. O aumento observado, razoável, é de 6%, tendência que, evidentemente, não deverá ter bastado ao sr. Cabello para "prever" um ano de fartura, este que se inicia

que a situação se modifique após o Governo solucionar problemas resultantes da dívida interna pública e comercial de pós-guerra. Como as coisas estão no momento, para colocar debêntures em um grupo de bancos, a 8%, uma firma comercial deve apresentar "ficha" verdadeiramente fora do comum. E o "Manchester Guardian" observa que as operações deste tipo são raríssimas. Um particular não obtém créditos hipotecários a menos de 9% ao ano. Na França somente as grandes empresas, isto é, as ferrovias oficiais ou as companhias de eletricidade, podem recorrer a investimentos do público. Em vista da constante inflação os investidores já exigem garantia contra a desvalorização, tendo uma companhia hidroelétrica oferecido aos tomadores de suas ações dividendos baseados no preço de venda de 100 kilowatts-hora.

Pelas taxas de juro sobre títulos comerciais a 90 dias verifica-se que a maior escassez de dinheiro ocorre na Alemanha, com uma média de 6,1%, de 7,1/2% na Suíça, taxa para empréstimos do mesmo tipo é de 2-2,1/2%, na Holanda de 3,1/4, na Itália, de 5,1/4, na França de 4 a 5%, na Bélgica de 4,1/2 a 5,1/2%. Por aí se pode verificar o preço do dinheiro no Brasil.

O Sr. Bonnefous, que havia visitado o Brasil antes da guerra, ficou assombrado com o extraordinário desenvolvimento da aviação brasileira, que "é a terceira, no mundo". Entretanto, escreve ele — "se o avião aproxima, não une". O parlamentar observa que para o desenvolvimento econômico do Brasil é preciso construir estradas, canais, linhas férreas.

Fazendo um rápido esboço dos problemas econômicos que se apresentam ao Brasil, o Sr. Bonnefous acentua que a questão capital é de saber se é preciso distribuir o esforço de equipamento sobre o conjunto do país, ou limitá-lo geograficamente.

E o parlamentar francês acrescenta: — "Se o Brasil quiser fazer tudo ao mesmo tempo, corre o risco de nada fazer fundo. Se, pelo contrário, concentrar seus esforços sobre as regiões já em pleno desenvolvimento, ele terá as maiores chances de obter rapidamente resultados notáveis".

BRASIL PRODUÇÃO AGRÍCOLA

A produção agrícola brasileira continua crescendo a passos lentíssimos, apesar dos "planos" e múltiplas promessas que se repetem a cada fim de ano.

Em 1952, segundo estimativas do Serviço de Estatística da Produção, do Ministério da Agricultura, a área cultivada era de 18,6 milhões de hectares, contra 17,9 no ano anterior. O aumento que se operou nesse ano, foi da ordem de 4% em relação a 1951 e de 4,5% em relação a 1950. Assim, nos dois últimos anos, foi de apenas 2,3% o aumento da área cultivada no Brasil.

No que se refere ao volume da produção, as estimativas para 1952 prevêm 70,6 milhões de toneladas, contra 66,5 no ano de 1951. O aumento observado, razoável, é de 6%, tendência que, evidentemente, não deverá ter bastado ao sr. Cabello para "prever" um ano de fartura, este que se inicia

com sua **GRANDE VENDA DE BALANÇO** reabre dia 12 segunda-feira

TRIUNFANTE

AV. MARECHAL FLORIANO, 197 — ANTIGA RUA LARGA — EM FRENTE À LIGHT

AV. PRESIDENTE VARGAS, 1148 e 1184

Mercedes e Cotações

TAXAS "AD-VALOREM"
A Câmara Sindical formou, para os despachos "ad-valorem", na Alfândega, durante o corrente mês as seguintes médias cambiais:

Países:	Cruzeiros
América do Norte, dólar	18,72
Belgíca, franco-belga	0,37 78
Dinamarca, coroa	2,73 53
Espanha, peseta	1,70 96
Francia, franco	0,05 35
Grã-Bretanha, libra	4,91 66
Inglaterra, libra	52,41 60
Portugal, escudo	0,66 17
Suécia, coroa	0,62 09
Suiza, franco	4,40 35
Uruguai, peso	6,87 39

1.ª Reunião da Comissão Nacional de Assistência Técnica no Ano de 1953
Deverá realizar-se no próximo dia 8 do corrente, às 15 horas, no Palácio Itamaraty, a primeira reunião do ano de 1953 da Comissão Nacional de Assistência Técnica, sob a presidência do dr. Cleandro de Paiva Leite. A reunião deverá estudar assuntos de importância já que vinham sendo considerados em 1952 relativos ao Programa de Assistência Técnica das Nações Unidas em cooperação com o governo brasileiro.

CURSO DE EFICIÊNCIA PESSOAL PELA EDUCAÇÃO DA VONTADE

de Alberto Montalvão
Método prático para corrigir a timidez, complexos, medo, hábitos de vontade fraca, pela educação da vontade. Em 10 lições. Preço de cada lição: Cr\$ 30,00. Curso completo, encadernado: Cr\$ 190,00. Pedidos a ALBERTO MONTALVÃO — INSTITUTO ENERGISTA — CAIXA POSTAL 121 — AG. LAPA — RIO — acompanhados de uma importância correspondente — em cheque, vale postal ou v.º declarado — Distrito Federal — Avenida 13 de Maio, 23 — 7.º andar — Sala 709.

É DE VOCE QUE VÃO TIRAR O DINHEIRO DO AUMENTO DA GASOLINA

O verdadeiro motivo da majoração do preço da gasolina é quanto ela vai influir no aumento do custo da vida. Quanto custa possuir hoje um automóvel. Leia em PN desta quinzena sensacionais revelações sobre o assunto.

QUANDO O FILME ESTÁ FEITO É QUE COMEÇA O DRAMA

O problema da distribuição de filmes no Brasil e no mundo. Como ganhar dinheiro com cinema no Brasil. Leia em PN desta quinzena a distinção entre filmes americanos, europeus e nacionais.

VENDER A AMERICANA
Como os americanos promovem vendas e o que se pode fazer no Brasil.

— a revista dos que precisam estar bem informados. Nas bancas — Cr\$ 5,00.

Peso argentino	1,34 48	1,31 76
Peso boliviano	0,31 20	
Peseta	1,70 96	
Franco francês	0,05 35	0,05 35
Franco belga	0,37 78	0,36 42
Sulca	4,39 05	4,28 44
Coroa sueca	3,62 09	3,55 51
Coroa tcheca	0,27 44	0,26 76
Coroa dinamarquesa	2,73 53	2,63 08
Soles peruanos	1,20	
Florim	4,93 27	4,81 31

Ouro Fino
O Banco do Brasil comprou ontem a grama de ouro fino na base de 1.000/1.000 em barra ou amoldado no preço de Cr\$ 20,81 76.

TEM NOVO CONTRATO OS PREÇOS DA BOLSA DE VALORES

NAO ENTRARÃO NA COMPOSIÇÃO DAS SÉRIES CAFÉS INFERIORES AO TIPO 7
Aos Srs. interessados nos negócios de café na Bolsa de Mercadorias desta Capital: Junta dos Corretores de Mercadorias, ouvidas as diretorias do Centro do Comércio de Café do Rio de Janeiro e da Caixa Registradora S. A., resolveu adotar nos preços da Bolsa, além do contrato ora existente, um novo contrato a denominar-se "Contrato C", tendo por base o tipo 7, não podendo ser entregues cafés inferiores a esse tipo e nem entrar na composição das respectivas séries cafés inferiores ao tipo 7, admitindo-se na organização dos lotes apenas duas amostras de 250 sacas cada uma e do mesmo tipo, com tolerância do máximo de 5% de grão "brocados" não se permitindo entregas de cafés mal secos. Essa resolução entrará em vigor imediatamente após a sua publicação no Diário Oficial.

CASPA, SEBORRÉIA, JUVENTUDE ALEXANDRE USE E NÃO MUDE

BOLSA DE VALORES	
Não funcionou, ontem.	
Não funcionou, ontem.	
ACUADOR	
Esse mercado esteve ontem, suscitando, e com os preços inalterados.	
MOVIMENTO ESTATÍSTICO	
Entradas 6.417 sacas do Estado do Rio. Saídas 16.000. Existência 124.345 sacas.	
(Cotações por 60 quilos)	
Branco cristal	213,10
Cristal amarelo	192,10
Mascavinho	188,00
Mascavo	170,00

MERCADOS ESTADUAIS E ESTRANGEIROS

Abertura		Fechamento	
£ Londres, telegráfico por £ compra	2,80 81	£	2,80 87
Idem venda	2,80 04	£	2,81 00
£ Montreal taxa média por £ venda	1,03 12	£	1,03 12
£ Rio de Janeiro taxa média por £ venda	5,45 5,46	£	5,45 5,46
Idem venda	5,45 5,46	£	5,45 5,46
£ Montevideu taxa média por £ F. F.	46,45 46,65	£	46,50 46,75
£ Paris taxa média Livre por £ F.	0,28 50	£	0,28 53
Idem venda	0,28 62	£	0,28 65
£ Berna taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Lisboa taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Amsterdã taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Bruxelas taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Copenhague taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Oslo taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Helsinque taxa média Livre por £ F.	0,28 51	£	0,28 54
Idem venda	0,28 63	£	0,28 66
£ Estocolmo taxa média Livre por £ F.	0,28 51		

PRIMEIRO PLANO

O jornal "Corriere de la Sera" publica a seguinte notícia:

"Mil e cinquenta brasileiros, entre eles numerosos expatriados do mundo cultural daquele país, já aderiram ao convite de vir em maio próximo da América ao Tietze para participarem das solenes homenagens que serão prestadas ao jornalista e poeta brasileiro Arsenio La Corte, sepulto no Castelo de Rovereto, perto da monumental "Campana del Caduti", construída com o bronze dos canhões oferecidos por todas as nações a uma alta missão de bondade e de paz entre os povos."

Um ilustre jurista, catadrático de nossa Universidade, pessoa erudita e grave (que sabe a letra e a música de todas as valsinhas românticas brasileiras, das antigas às modernas), é o autor da seguinte teoria:

Sob o ponto de vista da conformação física, há cinco categorias de mulheres excepcionais:

- I — A mulher que leva o homem a abandonar a família por uma semana.
- II — A mulher que leva o homem a abandonar a família por um mês.
- III — A mulher que leva o homem a abandonar a família por um ano.
- IV — A mulher que leva o homem a abandonar a família para sempre.
- V — A mulher que leva o homem a assassinar a própria família.

Era em Recife, durante a guerra. Andava

por lá, a serviço, um capitão americano, homem atlético, corado, de olhos azuis e ainda por cima, simpático. Essa última virtude lhe conquistou a amizade de vários amigos brasileiros.

Depois de alguns meses, o capitão Freeman foi removido para Natal. Em um dia qualquer, alguns de seus amigos de Recife, precisaram ir ao Rio Grande, do Norte e o procuraram uma tarde inteira em Natal.

Depois de muito perguntar, foram informados de que morava um oficial americano nas proximidades da cidade. Rumaram na direção indicada. Como não encontrassem a casa, mas estivessem certos de estar em suas imediações, aborçaram um polígono matuto, homem baixinho, descarnado e pálido, sandália de pneu nos pés.

- Escute aqui, ó amigo, você por acaso não conhece um oficial americano que mora por aqui?
- Num cunheço não ignô.
- Um homem alto, fardado...
- Ah, um todo-vermelinho, vermelinho?... E' esse mesmo.
- Oh, coitado dele, é ingreiss!

P. M. C.

DOENÇAS DA PELE
Dr. Agostinho do Cunha
ASSEMBLEIA, 73 Tel. 32-3285

ARTES ★ Antônio Bento
CRÍTICA E METAFÍSICA

Dando suas impressões artísticas da Europa ao nosso colega Jaime Maurício, do "Correio da Manhã", Santa Rosa abordou vários assuntos, tendo, a propósito da crítica de arte no Brasil, feito estas ponderações: "Tenho observado muito, também, o trabalho da nossa crítica, e sem que a falta de método, parece-me que há ausência de um método que a torne mais útil ao ambiente das artes. Uma certa tendência metafísica a conduzir por caminhos fantasistas, com medo de afirmar o que a análise indica ou seguindo os rumos nebulosos da afetividade. Poderia ser mais precisa se fosse observado o sentido técnico das obras —

denominador comum de toda a obra de arte — esclarecendo melhor o público por seus problemas mais íntimos".

A observação referente à ausência de método na crítica de arte brasileira pode ser feita também em relação à crítica europeia. Aliás, o problema é mais complexo do que parece, pois são várias as concepções de crítica, cada qual com o seu método próprio.

Não há dúvida, por outro lado, que a crítica exercida por mera "afetividade" é sempre precária. Mas é também uma das formas de crítica, baseada-se, antes de tudo, nas relações de sociabilidade ou de pura "camaradagem". De qualquer modo, sempre existiu essa espécie de crítica, sendo mesmo objeto de referências dos tratadistas. E' superficial por natureza, não passando, afinal de contas, do terreno da gentileza e da cortesia. A essa modalidade de crítica pertencem os elogios rasgados, os julgamentos ditados por amizade pessoal, sempre suspensos. Tais sentenças transformam em gênios, do dia para a noite, artistas jovens ou falsos artistas, que na Europa dificilmente seriam citados por críticos mais experientes.

Santa Rosa fez também reparos a "uma certa tendência metafísica" que conduz a nossa crítica por "caminhos fantasistas". Talvez seja essa a mais importante característica da crítica de arte em nossa época. No livro que acaba de dedicar a Courbet, Arizon observa que a história da arte e da própria crítica de arte, no século XIX, e a história do "realismo". Do século atual, pode-se dizer quase o contrário. A história da arte é a história mesma do "irrealismo". Por isso, a crítica tornou-se de certo ponto metafísica e conquistou também o direito de pesquisar e de abrir caminhos novos, como acontece com a própria arte moderna.

Justiça seja assim que a crítica de arte atual seja "metafísica", como é essencialmente metafísica o belo moderno, desde os tempos do cubismo. Essa tendência metafísica favorece as seqüências com os abstratos, estando hoje ameaçada de morte com a arte concreta, que parece marcar a decadência do irrealismo moderno.

O mal da crítica brasileira não reside propriamente em sua tendência metafísica. E' motivado pela própria insignificância do movimento artístico nacional. Só teremos uma crítica de arte verdadeiramente digna deste nome dentro de algum tempo, quando existirem no Brasil condições favoráveis ao seu desenvolvimento. E' o que me parece oportuno observar, à margem da conversa de Santa Rosa e Jaime Maurício.

MANIA Escreve

MEU AMIGO CEGUINHO

Eufrásia é amiga de um rapaz cego e como "boa amiga" (é ela quem se dá tal adjetivo) está muito preocupada com os problemas sentimentais do rapaz. E escreve para esta seção.

"CARA DONA MANIA

O M... é um problema a quem eu quero muito bem".

Lendo a carta, parei na primeira frase e ao invés de "resolver" o pretensão problema de Eufrásia, eu, dona Eufrásia, resolvi dar-lhe uma lição de propriedade.

Por que a senhora chama o seu amigo de ceguinho? E' ele baixo, magro, raquítico? E' ele bôbo ou ignorante para que a senhora se sinta na obrigação de esconder estes defeitos com um diminutivo? Por que chama seu amigo de ceguinho e não diz simplesmente que ele é um homem cego?

Responderá a senhora:

— Todo o mundo quando fala de um cego ou aleijado, diz "é ele ceguinho e aleijadinho..."

Ao que eu lhe retribuo:

— Não é verdade, pois eu, por exemplo, eu e muitas outras pessoas, que sabem que uma pessoa que não vê ou que é paralisada, não merece essa compaixão inútil e piegas, nós não dizemos nem ceguinho nem aleijadinho. E se a senhora diz por mar um cego de ceguinho e "bêsteira". Menos compaixão e mais solidariedade é o que todas as pessoas imperfeitas e perfeitas precisam.

Quanto aos "problemas" sentimentais do seu "ceguinho", eles só existem porque a senhora o qualifica de "ceguinho"; por que a senhora acha que ele é um pobrezinho e um infelizinho. Não é preciso casar com quem não bem entende. Para casar não é preciso enxergar. Ou será, dona Eufrásia, que a senhora anda jogando flechas no coração dele e ele aproveitou as flechas para outro "ceguinho"?

Volte, querendo dar explicações mais detalhadas. Estou pronta a mudar de opinião, exceto quanto ao ceguinho.

PASSATEMPO

Direção de RONEGA
CONCEITOS

HORIZONTAIS: 1 — Moléstia; 4 — Curar; 6 — Ato de arripa; 8 — Nome da letra grega correspondente ao "P". Emprega-se em matemática com valor de 3,1415; 8 — Coisa di-

versã; 9 — Acará; 11 — Trabalho manual; 12 — Pedido de socorro. VERTICAIS: 1 — Chumbo de fumar maconha; 2 — Nome próprio masculino; 3 — Fihote de coelhos; 4 — Terra alagadiça, quase sempre à beira dos rios; 5 — Fazer girar; 10 — Insignificância. Solução do PASSATEMPO anterior. Horizontais e Verticais: Usar; Secar; Acólá; Ralam; Uramá;

Dicionários consultados: Lello Popular, Pequeno Dicionário Brasileiro da Língua Portuguesa, de H. Lima e G. Barro, e Dicionário Monossilábico de J. Piasu. Toda correspondência e colaboração para esta seção deverão ser endereçadas ao RONEGA, DIÁRIO CARIOCA, Av. Rio Branco, 25, sobrelajeira — Distrito Federal.

LA RONDE ★ Potin & Cie.

A festa na casa desse rapaz, outro dia, foi um sucesso. Muita

oça simpática e elegante. O Dr. Ronaldo (2x1) estava radiante.

A animação foi grande e tudo só foi acabar lá pras 6 horas.

Na noite de São Silvestre o late Clube viveu intensamente.

A brotadura estava "afetivíssima" e houve muita briga. Contudo, muita gente ficou satisfeita: Chegou, viu e venceu!

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Mara Rubia vai se apresentar ao público da capital bandeirante. A lousissima e elegante atriz paulista assinou contrato com Waldemar Galvão para exibir-se em São Paulo no tempo-

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

CRÔNICA ★ Thiago de Mello

Há dois meses que eu não via o meu amigo Bragança. Encontrei-o ontem, na hora em que o sol morria, deambulando pela Esplanada do Castelo. Foi alegre para o cumprimento, e ele também veio rindo ao meu encontro. Mas logo fui vendo — pelo seu modo de falar, de ficar calado, de olhar e de andar — que o meu amigo estava apazadoado. Previo ao leitor que não se deve a tanta agitação minha perceber o estado sentimental do Bragança ou de qualquer cidadão capaz de sofrer o mal do coração. O sujeito apazadoado é a mesma coisa que um elefante guardado no bolso de dentro do paletó, isto é, todo mundo vê logo.

O bom Bragança, como todo sujeito apazadoado, fez questão de não esconder sua doença terrível e bela. Foi logo me contando:

— Rapaz, estou entregue às baratas, estou pior do que o Nabucodonosor. Mas não faz mal... ela é linda!

— Quem é, Bragança?

— Ah! Você não conhece. Ela é linda!... Você precisa ver os olhos dela...

Vi que o caso de meu amigo

era sério mesmo, e ele já não é mais criança, é homem viado e sofrido. Sei que o sujeito apazadoado não quer falar na sua paixão, faz a mais abobada questão de sofrer, mas decidi ver se mudava o rumo à conversa.

— Vais pra onde?

— Vou comprar flores. Já mandei um bouquet de rosas de manhã. Um bouquet enorme! Vou mandar outro agora. Todo dia é assim: um de manhã e outro à tarde. E a danada nem nada. Ela é linda!... (O "in" da primeira sílaba de "linda" era prolongado e parecia um guincho de delírio, de sofrimento, de exasperação).

Vi que o mal de Bragança era de fato terrível. Era o caso típico da chamada dor de cotovelo, ou melhor, segundo o Prudente de Moraes, neto, da dor de Menelaus. O jeito era consolá-lo:

— Olha, Bragança, isso passa...

Para que fui dizer isso. O meu amigo ficou uma fera. Só faltou me agredir:

— Você não me conhece e nem sabe o que é um amor verdadeiro, que toma conta da gente. Isso não passa nunca. O meu amor não acaba nunca!

Disse-lhe que ainda outro dia, conversando com o poeta Schmidt, este me dizia que a única coisa verdadeira a respeito de paixão é que ela acaba. Que a gente sofre, sofre, tem vontade de morrer, mas um dia a paixão acaba. É uma lei que não falha.

Mas o Bragança já não me escutava. Estava de olhos fechados, pensando na mulher amada. Andamos calados um quarto inteiro. Na esquina, Bragança explodiu:

— Olhe, tome nota, eu ainda malto aquela mulher, eu malto, malto, morro, eu morro... Ela é linda!

— Mas o que é isso, Bragança, toma jeito...

Meu amigo se zangou. Disse um atê-loco seco e foi-se embora. Fiquei parado, vendo-o afastar-se. Apesar de bem vestido, tinha o ar de um homem acabado, mas dava, ao mesmo tempo, a impressão do sujeito mais poderoso do mundo. Sua cabeça parecia que brilhava entre as sombras da noite que chegava. Até que ele desapareceu, e eu fiquei pensando nessa coisa maravilhosa, terrível e grotesca que é um homem apazadoado.

ANIVERSARIOS

Fazem anos hoje:

SENHORES:

Major José Decimo de Carvalho; Virgílio Oliveira Castilho; capitão Amador da Costa Rocha; José Luis Gonzaga Moura; João José da Costa Vale; Francisco Botelho; dr. Beator Penabaz; Luciano de Rose; Verner Frey; Alberto Silva Ramos; dr. Raul Lacerda Filho; Germano Grieta; o sacador Filipe; Almir Ferreira da Silva; Manoel Bruno Machado; Valdemar Reis de Almeida; dr. Eduardo de Aguiar Filho; Paulo Carvalho; Maria Elias Frontin Verneck; Augusta Gil; Ina de Castro; Ernestina Regalado; Ana Eugénia Rapaz; Maria Augusta Menezes de Oliveira.

SENHORAS:

Maria Apolinária de Souza; Dina Carvalho; Maria Elias Frontin Verneck; Augusta Gil; Ina de Castro; Ernestina Regalado; Ana Eugénia Rapaz; Maria Augusta Menezes de Oliveira.

SENHORINHAS:

Nicete Bruno; Vilma Paula Chaves; Regina dos Reis Carvalho; Maria Barreto e Nélia Salette da Silva.

MENINOS:

Paulo Roberto, filho do sr. José Rocha Campos e sra. Edina Borges Rocha Campos; Ise, filho do sr. Manoel de Melo e sra. Adalberto Ramos Vilela; Luiz Gustavo, filho do casal Alfredo Gomes Sobral-Hilda Pena Sobral; Helio, filho do sr. Avelar Machado Fagundes e sra. Arlete Fagundes.

MENINAS:

Maria Tereza, filha do sr. Fernando Carvalho Pinto e sra. Enelida Tereza; Gonçalves Pinto; Maria Celeste, filha do sr. Antônio de Souza Maia e sra. Anelida Cunha Maia.

HOMENAGENS

Comemorando trinta anos de fundação da firma J. M. Melo & Cia. Ltda., os amigos do sr. João Manoel de Melo vão homenageá-lo no próximo dia 15, às 12.30 horas, no salão nobre do Automóvel Clube do Brasil, estando as listas de honra, casa Daval — Avenida de São 100, na firma J. R. Costa & Cia. Ltda. — rua Frei Caneca, 218 e no escritório do dr. Milton Barbosa, rua da Assembleia, 67, 1.º andar.

Realiza-se no dia 10, às 20.30 horas, no salão nobre do Automóvel Clube do Brasil, o banquete que amigos e admiradores do professor Dr. Frederico Filho, diretor do Serviço Nacional de Tuberculose, lhe oferecem em reconhecimento aos relevantes serviços prestados no terreno da assistência ao tuberculoso.

As listas de adesões são encontradas no "Jornal do Comércio", A.B.I. Automóvel Clube e na livraria de C. Cinelândia.

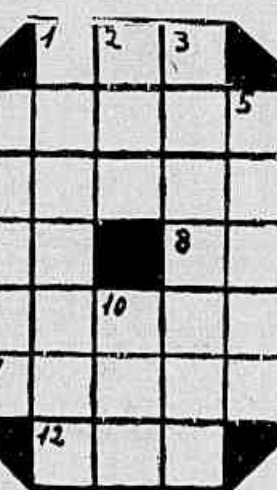
FESTAS

O Olympico Club fará realizar em seu departamento social, no próximo dia 10, das 18 às 21 horas, mais uma de suas tradicionais tardes dancantes, com o concurso de orquestra Rolyan, direção de Yoyó.

O ingresso será feito com a apresentação da carteira social ou da carteira de família.

CONFERENCIAS

A escritora e jornalista mexicana senhorinha Luz Maria Duand, realizará hoje, no salão do Clube Inapiários, Fluminense, na rua Visconde de Itaboraí, 513, 1.º andar, em Niterói sua última conferência da série programada para o Rio, sobre o tema: A mensagem dos Sêres e das Coisas. Entrada franca.



Esta seção do DIÁRIO CARIOCA é feita por M. Potin & Cie. Na maioria das vezes quem a escreve totalmente é apenas ele. Outras vezes, porém, a Cie. informa também qualquer coisa. O M. Potin lê e dá a sua aprovação, mas não deixa sair a notícia. Acontece que ninguém é infalível nas suas aprovações — todos podem ter um lapso. E' ou não a verdade? Sem dúvida, outro dia a Cie. escreveu qualquer coisa... e foi um Deus não acuda!

No Maxim's sublembos que o Fredy vem de regressar da Europa. Veio com "ela" sorridente e tranquilo — dizem por aí. Parece que agora ele vai mesmo para São Paulo... Boa sorte na capital bandeirante.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

Encontramos W. B., a quem não víamos desde o ano passado, todo eufórico. Disse-nos: "Neste ano a coisa vai ser diferente.

O Flamengo perdeu! Na hora em que o Parão perdeu o penalty (o Osmi defendeu) o Ronaldo M. Pinto quebrou a te-

levistado. Atirou-lhe um chinelo pesadíssimo...

Um advogado nosso conhecido (de bigodes) é o "Rei dos

Inventários". Tem boa conversa. Além de tudo isso, transmite respostas com muita exatidão.

A atriz Théo Braga foi desfeita por uma tal de Linda, a mesma que já esteve apaixonada por Elvira Png. Linda adou, com simpatias acentuadas para com a vedete paulista, e não gostasse da coisa, foi ao Hotel onde ela se encontra hospedada e armou um bafafá enorme.

1

CAMPEONATO EM NÚMEROS

Colocação Nas Três Divisões — Artilheiros — Goleiros Mais Vazados — Pênaltis — Rendas — Expulsões — Outras Notas

De MARTINS RIBEIRO

A colocação dos clubes com 3 rodadas de 3 rodadas de retorno, exceto o Canto do Rio, que não disputou o Campeonato de Juvenis, é a seguinte:

JUVENIS	Pontos
1.º Vasco	15
2.º Botafogo	14
3.º Flamengo	13
4.º América	12
5.º Madureira	11
6.º Botafogo	10
7.º Bonsucesso	9
8.º S. Cristovão	8
9.º Olaria	7
10.º Canto do Rio	6

ASPIRANTES	Pontos
1.º Vasco	15
2.º Botafogo	14
3.º Flamengo	13
4.º América	12
5.º Madureira	11
6.º Botafogo	10
7.º Bonsucesso	9
8.º S. Cristovão	8
9.º Olaria	7
10.º Canto do Rio	6

ARTILHEIROS	Pontos
1.º Vasco	15
2.º Botafogo	14
3.º Flamengo	13
4.º América	12
5.º Madureira	11
6.º Botafogo	10
7.º Bonsucesso	9
8.º S. Cristovão	8
9.º Olaria	7
10.º Canto do Rio	6

GOLEIROS MAIS VASADOS	Vezes
1.º Vasco	15
2.º Botafogo	14
3.º Flamengo	13
4.º América	12
5.º Madureira	11
6.º Botafogo	10
7.º Bonsucesso	9
8.º S. Cristovão	8
9.º Olaria	7
10.º Canto do Rio	6

DEFESAS MAIS VASADAS	Vezes
1.º Vasco	15
2.º Botafogo	14
3.º Flamengo	13
4.º América	12
5.º Madureira	11
6.º Botafogo	10
7.º Bonsucesso	9
8.º S. Cristovão	8
9.º Olaria	7
10.º Canto do Rio	6

ATUAÇÕES DOS CLUBES	Vezes
1.º Vasco	15
2.º Botafogo	14
3.º Flamengo	13
4.º América	12
5.º Madureira	11
6.º Botafogo	10
7.º Bonsucesso	9
8.º S. Cristovão	8
9.º Olaria	7
10.º Canto do Rio	6

ATUAÇÕES DOS CLUBES	Vezes
1.º Vasco	15
2.º Botafogo	14
3.º Flamengo	13
4.º América	12
5.º Madureira	11
6.º Botafogo	10
7.º Bonsucesso	9
8.º S. Cristovão	8
9.º Olaria	7
10.º Canto do Rio	6

Maneca Fará Prova de Campo

Ademir a Postos Entre Alfredo e Ipojuca
No Treino de Hoje

Ensaiarão na manhã de hoje, os cruzmaltinos, preparando-se para o encontro de domingo com os tricolores, prêmio que embora cercado de enorme expectativa, é considerado pelos vascaínos como apenas mais um compromisso a cumprir.

E ADEMIR PARTICIPARÁ

O coletivo desta manhã contará com o concurso de Ademir

Notas Extras

O Centro-Avante Dims, atualmente no Esporte Clube de Recife, retornará ao seu antigo clube, já que a América está interessada em vê-lo para o dia 15 de corrente.

O referido jogador deverá se apresentar a Que Glória, logo após o término do compromisso firmado com o clube pernambucano, prevista para o dia 15 de corrente.

Informa-se de São Paulo que o centro-médio Bauer, já recuperado da fratura sofrida, fará seu reaparecimento na equipe titular do São Paulo, F. C., vencedor no campeonato paulista, no jogo de hoje à noite, contra o Radium.

Prendem os mentores da C. B. D. antecipar o início do Campeonato Brasileiro, previsto para o ano de 54, para ser realizado em 22 de novembro de 53, tendo em vista observar os tracks de todos os Estados do país, que formarão o selecionado para o torneio "Copa do Mundo" de 54, na Suíça.

Outro assunto, que deverá ser estudado diz respeito aos convites a serem formulados às equipes europeias, que deverão vir disputar o próximo torneio internacional, sob o patrocínio da C. B. D. e em disputa da "Taça Rivadavia Correa Meier", programado para junho-julho do corrente ano.

Os países visados para este torneio, são os seguintes: Itália, Inglaterra, Escócia, Espanha e Portugal.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.

Conforme declarações do vice-presidente rubronegro, Fadel Fadel, os únicos nomes em foco, para assumir a direção técnica da equipe da Gávea, até o presente momento, é o "coach" paraguaio Solich, que vem de ser convidado, e o sr. Zúloa Rabele, atual diretor do Departamento de Árbitros.



Flagrante da contusão de Osni, na peleja de sábado, com o Flamengo. O goleiro diz que Pavão não teve intenção de contundi-lo

"Se Pavão me Chutasse Nunca Mais eu Jogaria"

E Acrescenta o Goleiro Osni: "O Pontapé Pegou Mais na Bola do Que em Meu Corpo" — O Zagueiro Não Teve Intenção — A Palavra do Disciplinado Arqueiro "Americano"

Osni do Amparo, goleiro da América, falando, ontem, pela manhã, à nossa reportagem, antes do treino individual, confirmou o que tinha falado, após a peleja com o Flamengo, no sábado, ainda no Maracanã, com respeito ao acidente com o zagueiro Pavão.

"O pontapé do Pavão pegou mais na bola do que em meu corpo", quando senti que ele via um pontapé valente e a bola estava em minhas mãos, torci o corpo no gramado num gesto de defesa. E o zagueiro amou o chute e pegou mais na bola". Acrescentou: "Não acredito que Pavão tivesse intenção de me machucar".

NUNCA MAIS JOGARIA
Acentuou ainda Osni que se

Pavão o quizesse atingir na jogada ele, Osni, não teria mais chance para jogar futebol. "Se via um pontapé valente e a bola estava em minhas mãos, torci o corpo no gramado num gesto de defesa. E o zagueiro amou o chute e pegou mais na bola". Acrescentou: "Não acredito que Pavão tivesse intenção de me machucar".

Trata-se da dra. Helga Wittenstein. Amanhã partirá de Niterói (Rio de Janeiro) para o "Sindbad", sob o comando de Alcides Lopes.

NO SABADO, O "VEN-DAVAL"
Está definitivamente assentada a partida de sábado do "Vendaval", o veleiro que, sem dúvida alguma, constitui a maior esperança brasileira na III Regata.

O Conselho Técnico de Natação da F. M. N. ainda não designou o técnico que acompanhará a regata carioca ao Campeonato Brasileiro Infante-Juvenil, a ser disputado no dia 8 de fevereiro, em Porto Alegre.

Atualmente, a escolha deverá recair entre Paulo da Luz (do Bangu) e Gilberto Baiana (do Fluminense), mas não se despreze, porém, o técnico Cavalcanti (do América), que foi jogador antes o eficiente técnico do Icarai.

HOJE, TAMBÉM, O "AL-DEBARAM"
Também o "Aldebaram" deverá zarpinar na tarde de hoje, sob o comando de Joaquim Padua Soares.

Depois do "Vendaval", o veleiro de Joaquim Padua é o de Edmar, a participar da III Regata Buenos Aires-Rio.

Como nota interessante da regata, o "Aldebaram" é o único barco brasileiro a ter um elemento do sexo frágil a bordo.

O Conselho Técnico de Natação da F. M. N. ainda não designou o técnico que acompanhará a regata carioca ao Campeonato Brasileiro Infante-Juvenil, a ser disputado no dia 8 de fevereiro, em Porto Alegre.

Atualmente, a escolha deverá recair entre Paulo da Luz (do Bangu) e Gilberto Baiana (do Fluminense), mas não se despreze, porém, o técnico Cavalcanti (do América), que foi jogador antes o eficiente técnico do Icarai.

HOJE, TAMBÉM, O "AL-DEBARAM"
Também o "Aldebaram" deverá zarpinar na tarde de hoje, sob o comando de Joaquim Padua Soares.

Depois do "Vendaval", o veleiro de Joaquim Padua é o de Edmar, a participar da III Regata Buenos Aires-Rio.

Como nota interessante da regata, o "Aldebaram" é o único barco brasileiro a ter um elemento do sexo frágil a bordo.

O Conselho Técnico de Natação da F. M. N. ainda não designou o técnico que acompanhará a regata carioca ao Campeonato Brasileiro Infante-Juvenil, a ser disputado no dia 8 de fevereiro, em Porto Alegre.

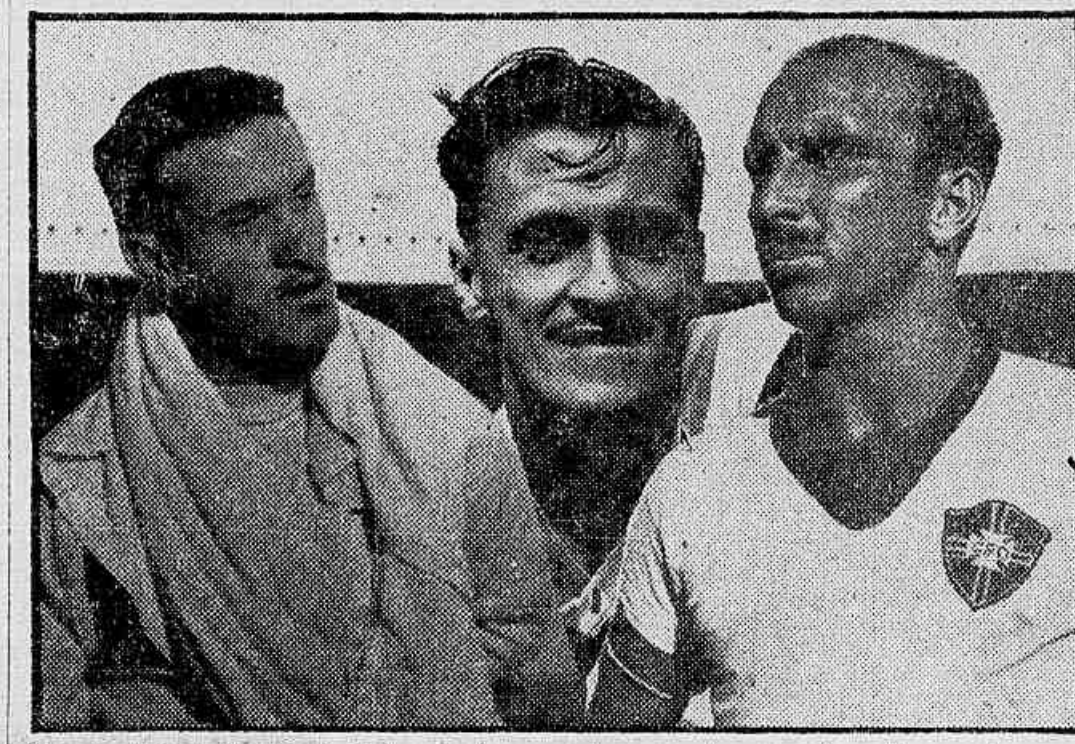
Atualmente, a escolha deverá recair entre Paulo da Luz (do Bangu) e Gilberto Baiana (do Fluminense), mas não se despreze, porém, o técnico Cavalcanti (do América), que foi jogador antes o eficiente técnico do Icarai.

HOJE, TAMBÉM, O "AL-DEBARAM"
Também o "Aldebaram" deverá zarpinar na tarde de hoje, sob o comando de Joaquim Padua Soares.

Depois do "Vendaval", o veleiro de Joaquim Padua é o de Edmar, a participar da III Regata Buenos Aires-Rio.

Como nota interessante da regata, o "Aldebaram" é o único barco brasileiro a ter um elemento do sexo frágil a bordo.

O CONSELHO TÉCNICO



Está o "Conselho Técnico" do quadro vascaíno segundo o sr. Artur Fonseca Soares, o "Cordinha". Augusto, Danilo e Ademir escalaram Alfredo

Augusto, Danilo e Ademir Escalaram Alfredo na Meia

Artur Fonseca Soares (Cordinha) dá Com a Língua Nos Dentes, na "Confeitaria Colombo" — Um "Conselho Técnico" Formado Pelos Veteranos Jogadores — Em Contato Com Flávio Costa

A imprensa, que sempre leva a "sobras" quando os pares resolvem voltar atrás em suas declarações, é, apesar disso, sempre bem informada dos fatos. É difícil mesmo que não se venha a ter conhecimento de qualquer questão ligada ao esporte principalmente quando ela é debatida numa mesa de restaurante. Tal como aconteceu, ontem, no almoço da Confeitaria Colombo com o sr. Artur Fonseca Soares, mais conhecido pelo apelido de "Cordinha", figura das mais destacadas do Vasco da Gama. "Cordinha" conversou com vários elementos rubronegros. Conversa mais de conhecimento do que de amigo. E soltou "bombas". Como a reportagem anda sempre onde os paredros não acreditam, então aqui vão elas.

"CONSELHO TÉCNICO"
"Cordinha" falou para quem o quizesse ouvir, mas foi o Conselho Técnico quem escalou Alfredo, na meia direita, na peleja com o Flamengo. Não foi Gentil Cardoso, não.

CONTATO COM FLAVIO
A par disso, vários membros do Flamengo chegaram rapidamente a boas conclusões. Isso porque, o Flamengo de há muito estava prevenido das ligações de Flávio Costa com os jogadores.

Sobre o referido Torneio Feminino Pré Mundial há a assegurar a participação das "estrelas" cariocas graças ao interesse e esforço de Charles Borer e a compreensão e abnegação de Gama Filho.

O Sampaio venceu Invicto o Campeonato da Divisão de Acesso. Com essa vitória terá o direito de disputar o campeonato carioca de 1.ª Divisão de 1953, em substituição ao S. C. Manekzeze, "lanterna" do certame máximo de 1952.

O Treino de Hoje, no Flamengo, Indicará a Presença de Rubens

RUBENS

Empenho Dos Dirigentes Rubronegros Para Que o Grande Meia Forme Contra o Botafogo — Os Testes

O estado físico de Rubens continua merecendo severa vigilância por parte do departamento médico do Flamengo cujo objetivo é colocar o seu notável atacante em imediatas condições físicas satisfatórias, a fim de fazer face aos restantes compromissos do campeonato, que não têm sido nada promissores.

CAIRAM AS PRETENSÕES
de logo mais do que do aprontado de sexta-feira, a escalão da meia titular, da equipe rubronegra.

Em princípio, pretendiam os médicos do Flamengo, drs. Paulo Santiago e Ibsen Martins, proceder ao lançamento de Rubens, somente no Quadrangular internacional — Flamengo, Vasco, Racing, e Boca Juniors (Buenos Aires), nos princípios de fevereiro, mas com os insucessos do quadro rubronegro, frente ao Vasco e América, estão se vendo forçados, a ativamente o tratamento do meia para que ele figure na equipe, já no jogo de sábado contra o Botafogo.

No treino de hoje, Rubens, será mais empenhado do que nos treinos anteriores, já que o atacante tem participado nos últimos treinos somente durante 15 minutos. Hoje ele deverá treinar durante todo o tempo, pois dependerá mais do tempo

BRAÇADAS E REMADAS

Cerca de 15 horas largou o late "Mistral" do canal do Rio de Janeiro rumo a Buenos Aires, sob o comando de Leon Joulie, mostrando-se os atletas confiantes numa boa performance na regata Buenos Aires-Rio.

NAO SAIU O "NATHALY"
O late "Nathaly" estava com sua partida marcada para ontem, todavia, por questões técnicas, seu comandante Fabio Faria Souto transferiu a saída para hoje, possivelmente, às 16 horas.

Como navegador do "Nathaly" (ex-Ghiassou) segue Eduardo Chappe, ex-piloto da RAF, que tem longa experiência em regatas oceânicas.

HOJE, TAMBÉM, O "AL-DEBARAM"
Também o "Aldebaram" deverá zarpinar na tarde de hoje, sob o comando de Joaquim Padua Soares.

Depois do "Vendaval", o veleiro de Joaquim Padua é o de Edmar, a participar da III Regata Buenos Aires-Rio.

Como nota interessante da regata, o "Aldebaram" é o único barco brasileiro a ter um elemento do sexo frágil a bordo.

O Conselho Técnico de Natação da F. M. N. ainda não designou o técnico que acompanhará a regata carioca ao Campeonato Brasileiro Infante-Juvenil, a ser disputado no dia 8 de fevereiro, em Porto Alegre.

Atualmente, a escolha deverá recair entre Paulo da Luz (do Bangu) e Gilberto Baiana (do Fluminense), mas não se despreze, porém, o técnico Cavalcanti (do América), que foi jogador antes o eficiente técnico do Icarai.

HOJE, TAMBÉM, O "AL-DEBARAM"
Também o "Aldebaram" deverá zarpinar na tarde de hoje, sob o comando de Joaquim Padua Soares.

Depois do "Vendaval", o veleiro de Joaquim Padua é o de Edmar, a participar da III Regata Buenos Aires-Rio.

Como nota interessante da regata, o "Aldebaram" é o único barco brasileiro a ter um elemento do sexo frágil a bordo.

O Conselho Técnico de Natação da F. M. N. ainda não designou o técnico que acompanhará a regata carioca ao Campeonato Brasileiro Infante-Juvenil, a ser disputado no dia 8 de fevereiro, em Porto Alegre.

Atualmente, a escolha deverá recair entre Paulo da Luz (do Bangu) e Gilberto Baiana (do Fluminense), mas não se despreze, porém, o técnico Cavalcanti (do América), que foi jogador antes o eficiente técnico do Icarai.

HOJE, TAMBÉM, O "AL-DEBARAM"
Também o "Aldebaram" deverá zarpinar na tarde de hoje, sob o comando de Joaquim Padua Soares.

Depois do "Vendaval", o veleiro de Joaquim Padua é o de Edmar, a participar da III Regata Buenos Aires-Rio.

Como nota interessante da regata, o "Aldebaram" é o único barco brasileiro a ter um elemento do sexo frágil a bordo.

O Conselho Técnico de Natação da F. M. N. ainda não designou o técnico que acompanhará a regata carioca ao Campeonato Brasileiro Infante-Juvenil, a ser disputado no dia 8 de fevereiro, em Porto Alegre.

Atualmente, a escolha deverá recair entre Paulo da Luz (do Bangu) e Gilberto Baiana (do Fluminense), mas não se despreze, porém, o técnico Cavalcanti (do América), que foi jogador antes o eficiente técnico do Icarai.

HOJE, TAMBÉM, O "AL-DEBARAM"
Também o "Aldebaram" deverá zarpinar na tarde de hoje, sob o comando de Joaquim Padua Soares.

Depois do "Vendaval", o veleiro de Joaquim Padua é o de Edmar, a participar da III Regata Buenos Aires-Rio.

1-1 Honeymoon	6 55	1-1 New Conn	Or
2-2 Torpedera	1 55	2-2 Four Hills	
3-3 Pasaño	2 35	3-3 Criado	
4-4 Jones	3 35	3-4 Puntatqui	
5-5 Ondine	5 55	3-5 Ombu	
6-6 En-fout-en	4 55	4-4 Astor	
1,000 metros - Cr\$ 35,000.00		7 Buonarotti	
	Or. Ks.	8 ^o PAREO - as 16.30 horas	
1-1 Holocalix	1 55	1,800 metros - Cr\$ 50,000.00	
2-2 Altamira	3 55	(Betting):	
3-3 Pasaño	3 25	1-1 Jondi	
3-4 Scaramouche	2 54	2-2 Jonsion	
5-5 Sol Bonito	4 52	2-2 Quici	
6-6 Luni	6 54	3-3 Quele	
5-5 Guiruma	7 56	3-4 Ossian	
3 ^o PAREO - as 14.20 horas		5-5 Marius	
1,400 metros - Cr\$ 55,000.00		6-6 Bock	
	Or. Ks.	7-7 Bucking	
1-1 Oceanus	5 55	8-8 Fabiano	
2-2 Oyapock	1 55	9 ^o PAREO - as 17.00 horas	
3-3 George Sanders	2 55	1,500 metros - Cr\$ 37,000.00	
4-4 Itussau	3 55	(Betting):	
5-5 Hottel	3 55	1-1 Golden Flight	Or
6-6 El Monte	6 55	2-2 Xirka	
4 ^o PAREO - as 14.45 horas		2-3 Kielec	
1,500 metros - Cr\$ 30,000.00		4-4 Calipia	
	Or. Ks.	5-5 Atrepha	
1-1 Mandi	7 58	3-6 Melodia Fortena	1
2-2 Orastes	4 58	7 Home Fleet	
3-3 Crafick	6 54	8 Ovilla	
3-4 Don Juarez	1 56	9-9 Merenina	
5-5 Hottel	3 56	10 Hilea	
6-6 Gaio	2 58	" Maratimba	
" Gladio	3 34	1,000 PAREO - as 17.30 horas	
5 ^o PAREO - as 15.10 horas		1,800 metros - Cr\$ 30,000.00	
1,400 metros - Cr\$ 40,000.00		(Betting):	
	Or. Ks.	1-1 Don Zuzo	Or
1-1 Araripe	3 56	" Mar Negro	
2-2 Pauda	1 56	2-2 Murnurio	
3-3 Ancora	5 56	2-3 Prince	
4-4 Starway	2 56	4-4 Guanab	
5-5 Franja	4 58	5-5 Baiano	1
6 ^o PAREO - as 15.35 horas		3-6 Ding	
1,600 metros - Cr\$ 35,000.00		7-7 Mergheira	
	Or. Ks.	8-8 Bananal	
1-1 Madrigal	3 56	10 Romano	
2-2 Philidor	1 54	" Tecanins	1
3-3 Gasconia	5 56		
5-5 Mont Royal	4 54		
7-5 Manimbé	6 50		
6-6 El Gaucho	2 50		
7 ^o PAREO - as 16 horas	1,400		



D. Judith, presidente da Sociedade Protetora dos Animais

A Sociedade Dos Animais Evitará Touradas no Rio

Repulsa ao Sanguinário Esporte Catalão -- Campanha da Entidade Brasileira

A Sociedade Protetora dos Animais, segundo informações que colhemos, tem, em sua rede, tudo para que não se realizem touradas no Distrito Federal nem em qualquer outra cidade do Brasil.

REPULSA
As notícias procedentes do estrangeiro, que dava como certas tais touradas aqui, encontraram a maior repulsa em todos os meios. O carioca, e o brasileiro em geral, não têm nenhuma simpatia por esse esporte bárbaro. Embora descendentes diretos de portugueses e com uma colônia lusitana numerosa. As touradas — com morte do touro ou não — toda vez que são anunciadas, encontram sempre ambiente desfavorável.

CAMPANHA
A Sociedade Protetora dos Animais está disposta a se valer de todos os meios para evitar esses espetáculos. E de acordo com o que nos foi dado colher, em sua sede, valer-se-á, em primeiro lugar, da opinião pública, promovendo uma campanha de solidariedade que espera venha a ter a maior repercussão.

PROIBIÇÃO LEGAL
Mas — em último recurso — caso, mesmo contra a opinião pública, queira se levar adiante a má ideia, então a Sociedade apelará para o amparo das leis. As leis brasileiras proíbem as touradas e elas não poderão ser realizadas sem que uma legislação nova exista, revogando a anterior.

O Congresso já rejeitou a primeira tentativa de se estabelecer essa legislação nova, revogando a antiga. E mais uma vez — é o que espera a dita Sociedade — se novo projeto de lei for apresentado, de novo venha a ser repudiado.

Em Breve a Solução da Crise de Habitação no Distrito Federal

Lei Recente, Sancionada Pelo Prefeito Dulcídio Cardoso, Gravou Com Pesados Impostos os Terrenos Não Construídos — Serão Oferecidos à Venda e Passarão a Prestar Serviços Sociais — Enquanto o Preço da Construção, Entre 1933 e 1953, Aumentou de Mil Por Cento, o Metro Quadrado, o Dos Terrenos Cresceu de Oito Mil Por Cento — Na Especificação Dos Terrenos a Causa do Encarecimento Dos Imóveis — Uma Reportagem Com Santos Vahlis

De 1933 para cá, o preço da construção subiu em mil por cento o metro quadrado, enquanto os preços dos terrenos se valorizaram na proporção de oito mil por cento no centro da cidade e de quatro mil por cento em Copacabana, declarou à nossa reportagem o sr. Santos Vahlis, conhecido incorporador, e proprietário da recente lei, sancionada pelo prefeito Dulcídio Cardoso, aumentando a gravação de impostos sobre os terrenos não construídos.

A VISÃO DO PREFEITO

De início, ao ser procurado para a reportagem, o sr. Santos Vahlis destacou no fato a visão, com que se houve em torno do problema, o Prefeito Dulcídio Cardoso. Sancionando a lei, concorreu para que a crise de habitação observada com tanta profundidade desde a guerra, a ponto de se tornar o maior problema do Distrito Federal, recedesse um golpe de morte, já que os terrenos atualmente sem serventia social, gravados que passaram a ser de tributo que pode ser visto como pesado, passaram a ter um destino mais útil e coletivo. Seus proprietários, indistintamente, irão oferecer os terrenos a venda. Numerosas novas áreas servirão a numerosos novos prédios residenciais. E, assim, o povo carioca, encontrando maior facilidade para morar, terá um caso a menos para atribuir sua vida.

O Coronel Dulcídio Cardoso atendeu, num relance, todo o alcance social da lei, não hesitando em dar-lhe execução.

QUASE ANÔNIMA

A seguir o sr. Santos Vahlis frizou que só um homem de rara visão administrativa, como está se revelando o Coronel Dulcídio Cardoso, poderia antever, sem maiores avisos, o alcance social de uma lei como esta.

E tanto é assim que, embora podendo concorrer decisivamente para a solução do angustiante problema da moradia em toda a cidade, a lei vai passar sem maiores comentários, sem maior publicidade. É que, à primeira vista, pode parecer, mesmo, uma lei sem consequência social mais profunda. A quem observa os problemas locais, a quem vive em contato diário com a situação do povo

carrioca em todos os sentidos, como o Coronel Dulcídio Cardoso, o ponto forte da lei foi logo descoberto e sua execução teve sua mais pronta solidariedade.

O PREÇO DA CONSTRUÇÃO NÃO INFLUI
Ao falar à nossa reportagem, o sr. Santos Vahlis adiantou que já havia concedido uma entrevista a um vespertino, onde disse ser uma utopia atribuir-se a alta excessiva dos preços dos imóveis na cidade, ao valor da construção cobrada pelas firmas especializadas. Não cabe ao preço da construção o encarecimento dos imóveis, mas sim ao preço dos terrenos que sofreram uma elevação desordenada e surpreendente.

Nessa altura de nossa entrevista com o conhecido incorporador, o sr. Santos Vahlis apresentou os números que clamam no início. E declarou que, desde 1933 a construção vem tendo seus preços majorados, não resta dúvida. De lá até hoje, tais preços cresceram de 260 para 2.800 cruzeiros por metro quadrado de construção. A percentagem registrada nessa curva ascendente foi de mil por cento.

Pois bem: enquanto a construção registrava esse acréscimo de preço, os terrenos subiam desmesadamente, sem nenhuma correlação às cotizações cobradas pelas firmas construtoras. Os terrenos encareceram numa proporção de oito mil por cento — 8.000% — no centro da cidade e de quatro mil por cento — 4.000% — em Copacabana.

OUTROS SETORES

Não existe termo de comparação entre o crescimento de preços da construção para os terrenos, como se vê acima.

Dezenas de Onibus Vão Suprir a Falta de Trens

CADA UM LEVARÁ 80 PASSAGEIROS

Cerca de 60 ônibus deverão ser postos em tráfego, a partir de amanhã, entre a estação Pedro II e Santa Cruz, para o transporte dos passageiros que estão deixando de viajar na Central em virtude da atual deficiência de trens suburbanos nessa Estrada.

PREÇOS DOS TRENS

É autor da ideia o vereador Paulo Areal, que ontem sobre o assunto, manteve demorada conferência com o Prefeito Dulcídio Cardoso. O Prefeito achou a iniciativa digna de estudo, prometendo falar, a respeito, com o Secretário de Viação e Diretor da Central do Brasil, com a maior brevidade, a fim de que, amanhã, a frota dos ônibus já esteja prestando serviço.

Os ônibus serão recrutados entre as empresas e serão dos tipos de maior capacidade, podendo comportar 80 passageiros. Além da cola que couber a cada empresa, serão tomadas providências para que as viaturas desse tipo que estiverem paradas sejam concertadas e postas em tráfego imediatamente.

Calcula-se que a frota de 60 ônibus realize 300 viagens diárias, transportando cerca de 36 mil passageiros, o que seria um grande alívio na situação atual.

Os ônibus terão como ponto inicial do itinerário o próprio largo da estação Pedro II e por terminal a estação de Santa Cruz.

Apostilas Ex-Ofício Dos Professores

As apostilas nos títulos dos professores que obtiveram quinquênio pela lei 151 serão processadas ex-offício, informou, ontem, a reportagem credenciada no gabinete do prefeito, o sr. Júlio Calabrese, secretário de Administração, após seu despacho com o coronel Dulcídio Cardoso.

ESPECIALISTA EM GRAVATAS

Rio de Janeiro, Quarta-Feira, 7 de Janeiro de 1953

Alfaiates: Audiência Adiada

Foi adiada para o próximo dia 12, segunda-feira, a audiência de conciliação para os dissídios suscitados pelos representantes do Sindicato dos Alfaiates e Costureiras nas Indústrias de Confecção de Chapéus para Senhoras do Rio de Janeiro.

Motivo: os sindicatos patronais recusaram satisfazer o pedido de aumento de 60% sobre salários a partir de 21 de agosto de 1951.

HA' TRÊS DISSÍDIOS

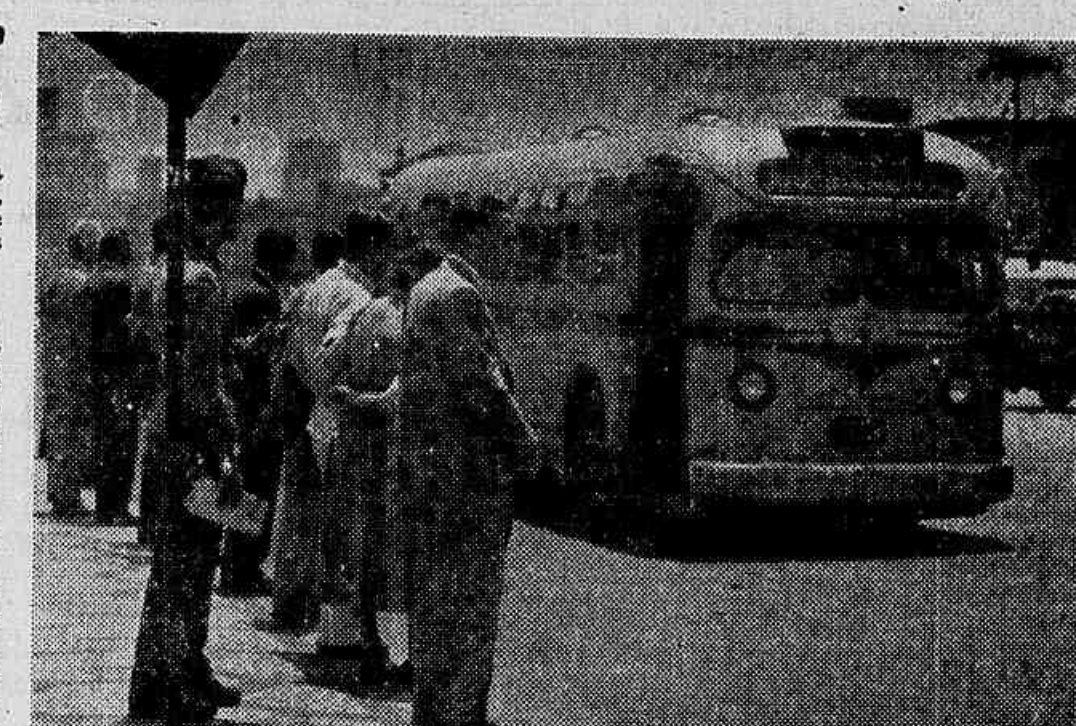
São três os dissídios suscitados: um, referente aos que trabalham em roupas e chapéus de senhoras; outro, aos que prestam os seus serviços no ramo de roupas para homens e camisas brancas; e outro, aos que trabalham no comércio de alfaiates. Os dois primeiros deixaram de ser apreciados por não terem as partes interessadas satisfeito as exigências da lei, não apresentando contestações.

O JUÍZ PROPÕE 25%

Como elemento mediador, o juiz Délio Maranhão, que presidiu a reunião do Tribunal Regional do Trabalho, ontem, propôs um acordo na base de 25%, sobre os mesmos salários, aplicando-se semanalmente a cláusula de assiduidade, porque — ponderou — "há vista os meios de transportes de que dispõem os nossos trabalhadores, principalmente para os que residem nos longínquos subúrbios cariocas, os quais, na maioria, dependem da nossa principal via férrea, que tanta ceia — tem provocado ultimamente".

RELACÃO DOS ACUSADOS

No processo e julgamento, que estão sendo promovidos pelo Conselho Especial de Justiça Militar, figuram os acusados Luiz Sérgio Machado de Oliveira e Leandro José de Figueiredo, maiores, Joaquim Inácio Batista Cardoso, capitão, Theodoro Hildebrando Garcia, José Augusto dos Santos e Aristoteles Borges de Barros, tenentes; Eny dos Santos Philomena, Antonio Pinheiro Costa, Evandro Pereira de Souza, Milton Martins de Melo, Vitorino Cândido Fontana, Aury Francisco dos Santos, Ataíde Sebastião Rodrigues dos Santos, Moisés Martinho Rodrigues, Mario Moreira, José Bispo dos Santos, sargento, Adriano Magalhães Freire, cabo; Joaquim de Almeida, soldado; Wolff Noguel



O povo suburbano reagiu com violência contra o marasma dos trens da Central. Agora terá à sua disposição 60 ônibus...

IMPOSTO SINDICAL SOBRE AS FARMÁCIAS DO PAÍS

Combate Aos Exploradores Daquêle Comércio — O Que o Ano de 53 Representa Para a Classe

"Nenhuma farmácia ou estabelecimento congênere poderá funcionar no corrente ano sem ter pago o Imposto Sindical", declarou à reportagem o sr. João Vieira dos Santos, presidente do Sindicato das Farmácias do Rio de Janeiro. "Este ato está expresso no artigo 608 da Consolidação das Leis do Trabalho, que regula o registro ou licença para funcionamento ou renovação de atividades aos estabelecimentos de empregadores".

FISCALIZAÇÃO

"A fiscalização será exercida pelo Serviço de Fiscalização da Medicina, órgão do Departamento Nacional de Saúde, e ao qual estão sujeitas aquelas atribuições. Afirma o sr. Vieira Santos que "de maneira alguma a renovação das licenças das farmácias, laboratórios e congêneres, será feita pelo S. F. M., pois, para tanto, aquele serviço já foi avisado pelo Ministério do Trabalho, que só poderá dar quitação aos solicitantes de renovação de funcionamento de estabelecimentos, quando estes estiverem munidos do imposto sindical passado pelo Sindicato dos Farmacêuticos".

MELHORANDO

"Por este meio procura o sindicato de classe melhorar o atual sistema farmacêutico brasileiro, que, segundo nos contou, está cheio de irregularidades.

Há farmácias que não possuem farmacêuticos habilitados. Por esta razão o sindicato procura moralizar a classe que representa, cadastrando todos os farmacêuticos que trabalham no Rio de Janeiro, banindo os exploradores".

DEPENDÊNCIA

Conclui o entrevistado: "Tudo depende do Serviço de Fiscalização da Medicina, pois, este órgão é o encarregado de fiscalizar as farmácias e laboratórios. Se realmente for cumprida a lei, será restabelecida a moral entre os farmacêuticos".

ESTRÊLA

Conclui o entrevistado: "Tudo depende do Serviço de Fiscalização da Medicina, pois, este órgão é o encarregado de fiscalizar as farmácias e laboratórios. Se realmente for cumprida a lei, será restabelecida a moral entre os farmacêuticos".

Volta Com Novo Ímpeto a Campanha do Trânsito

Fila Indiana Para os Lotações, Aumento da Rêde de Sinais Luminosos e do Efetivo de Guardas

Voltará a ser realizada, este ano, a Campanha do Trânsito, segundo anunciou o sr. Edgar Estrela; e a fila indiana será instituída para os micro-ônibus nas principais artérias da cidade.

PROGRAMA DE 53

O sr. Edgar Estrela, aliás, para o corrente ano, formulou um programa de trabalho onde incluiu várias inovações para o trânsito na cidade.

Entre os pontos desse programa, destacam-se os seguintes: Pontos de parada para os micro-ônibus, para evitar as paradas bruscas e irregulares e o represamento do tráfego.

A rede de sinais luminosos será consideravelmente aumentada, sendo instalados nos pontos mais necessitados e, principalmente, em frente aos edifícios.

Será levada a efeito a racionalização dos transportes, em entendimentos que serão processados com as autoridades municipais.

No parte referente à sinalização, o sr. Edgar Estrela declarou que, exemplo do que acontece nas grandes cidades.

Um capítulo especial do trabalho do ano do sr. Edgar Estrela será dedicado ao estacionamento.

Nas ruas estreitas do centro da cidade — Alvaro Alvim, Rómulo, Quitanda, Candelária e muitas outras — será proibido o estacionamento, a fim de evitar o congestionamento e facilitar as correntes do tráfego.

Confessou o sr. Edgar Estrela que está lutando com uma grande deficiência numérica de funcionários. O efetivo dos guardas é reduzido e destes muitos são requisitados, forçosamente, para o serviço burocrático.

Tem menos, dois mil novecentos e setenta e sete guardas, número ínfimo, aliás, para as necessidades do serviço.

Os táxi-ônibus serão substituídos pelos reguladores de velocidade. O sr. Edgar Estrela é de opinião que, enquanto os táxi-ônibus apenas registram a velocidade, os reguladores evitam o excesso.

NOVOS RECORDES

Novos recordes foram atingidos durante o ano de 1952. O total de passageiros-quilômetros transportados na Divisão Latino-Americana atingirá, finalmente, a cifra de 1.217.628.800, e o de toneladas-quilômetros alcançará os 41.900.800. Nessas cifras não estão incluídos os passageiros e carga transportados pelas 14 companhias associadas à PAA, entre as quais conta-se a Panair do Brasil. Percorreram estas em conjunto 112.000 quilômetros por todos os países e territórios da América Latina.

MAIS DE 2.000 PASSAGEIROS POR DIA

Durante todo o ano os Clippers voadores da PAA transportaram uma média diária de 2.337 passageiros, num total de 3.335.840 passageiros-quilômetros. Uma média diária de 114.794 toneladas-quilômetros foram voadas pela frota de Clippers cargueiros, tendo sido transportadas 70 toneladas de produtos perecíveis, animais vivos, maquinaria e mercadorias em geral.

A distância média percorrida por cada passageiro foi de 1.440 quilômetros, enquanto cada tonelada de carga aérea foi transportada por 1.640 quilômetros, em média.

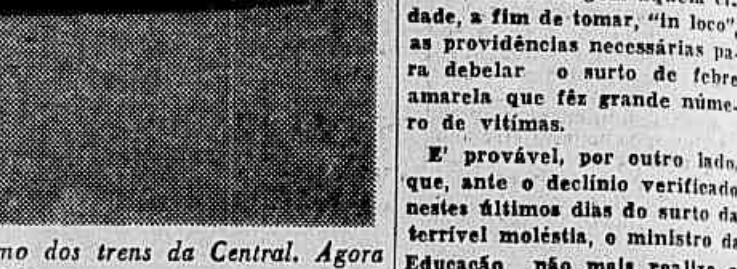
AUMENTO DE SETE POR CENTO SOBRE 1951

As estatísticas finais da PAA acusam, para 1952, um total de 853.000 passageiros e um total de 22.970.000 quilos de carga aérea, transportados através

Simões Adiou Viagem à Terra da Epidemia

Em virtude dos fortes temporais que estão desabando sobre Presidente Prudente, tornando impraticável a aterrissagem de aviões ali, o ministro da Educação, sr. Simões Filho, resolveu adiar para assim que as condições atmosféricas permitirem, a sua viagem àquela cidade, a fim de tomar, "in loco", as providências necessárias para debelar o surto de febre amarela que fez grande número de vítimas.

É provável, por outro lado, que, ante o declínio verificado nestes últimos dias do surto da terrível moléstia, o ministro da Educação não mais realize a viagem a Presidente Prudente.



"Vão acabar os exploradores da classe" — declara o presidente do Sindicato dos Farmacêuticos

Alfaiates: Audiência Adiada

Foi adiada para o próximo dia 12, segunda-feira, a audiência de conciliação para os dissídios suscitados pelos representantes do Sindicato dos Alfaiates e Costureiras nas Indústrias de Confecção de Chapéus para Senhoras do Rio de Janeiro.

Motivo: os sindicatos patronais recusaram satisfazer o pedido de aumento de 60% sobre salários a partir de 21 de agosto de 1951.

HA' TRÊS DISSÍDIOS

São três os dissídios suscitados: um, referente aos que trabalham em roupas e chapéus de senhoras; outro, aos que prestam os seus serviços no ramo de roupas para homens e camisas brancas; e outro, aos que trabalham no comércio de alfaiates. Os dois primeiros deixaram de ser apreciados por não terem as partes interessadas satisfeito as exigências da lei, não apresentando contestações.

O JUÍZ PROPÕE 25%

Como elemento mediador, o juiz Délio Maranhão, que presidiu a reunião do Tribunal Regional do Trabalho, ontem, propôs um acordo na base de 25%, sobre os mesmos salários, aplicando-se semanalmente a cláusula de assiduidade, porque — ponderou — "há vista os meios de transportes de que dispõem os nossos trabalhadores, principalmente para os que residem nos longínquos subúrbios cariocas, os quais, na maioria, dependem da nossa principal via férrea, que tanta ceia — tem provocado ultimamente".

RELACÃO DOS ACUSADOS

No processo e julgamento, que estão sendo promovidos pelo Conselho Especial de Justiça Militar, figuram os acusados Luiz Sérgio Machado de Oliveira e Leandro José de Figueiredo, maiores, Joaquim Inácio Batista Cardoso, capitão, Theodoro Hildebrando Garcia, José Augusto dos Santos e Aristoteles Borges de Barros, tenentes; Eny dos Santos Philomena, Antonio Pinheiro Costa, Evandro Pereira de Souza, Milton Martins de Melo, Vitorino Cândido Fontana, Aury Francisco dos Santos, Ataíde Sebastião Rodrigues dos Santos, Moisés Martinho Rodrigues, Mario Moreira, José Bispo dos Santos, sargento, Adriano Magalhães Freire, cabo; Joaquim de Almeida, soldado; Wolff Noguel

MAIS DE 2.000 PASSAGEIROS POR DIA

Durante todo o ano os Clippers voadores da PAA transportaram uma média diária de 2.337 passageiros, num total de 3.335.840 passageiros-quilômetros. Uma média diária de 114.794 toneladas-quilômetros foram voadas pela frota de Clippers cargueiros, tendo sido transportadas 70 toneladas de produtos perecíveis, animais vivos, maquinaria e mercadorias em geral.

A distância média percorrida por cada passageiro foi de 1.440 quilômetros, enquanto cada tonelada de carga aérea foi transportada por 1.640 quilômetros, em média.

AUMENTO DE SETE POR CENTO SOBRE 1951

As estatísticas finais da PAA acusam, para 1952, um total de 853.000 passageiros e um total de 22.970.000 quilos de carga aérea, transportados através

NOVOS RECORDES

Novos recordes foram atingidos durante o ano de 1952. O total de passageiros-quilômetros transportados na Divisão Latino-Americana atingirá, finalmente, a cifra de 1.217.628.800, e o de toneladas-quilômetros alcançará os 41.900.800. Nessas cifras não estão incluídos os passageiros e carga transportados pelas 14 companhias associadas à PAA, entre as quais conta-se a Panair do Brasil. Percorreram estas em conjunto 112.000 quilômetros por todos os países e territórios da América Latina.

MAIS DE 2.000 PASSAGEIROS POR DIA

Durante todo o ano os Clippers voadores da PAA transportaram uma média diária de 2.337 passageiros, num total de 3.335.840 passageiros-quilômetros. Uma média diária de 114.794 toneladas-quilômetros foram voadas pela frota de Clippers cargueiros, tendo sido transportadas 70 toneladas de produtos perecíveis, animais vivos, maquinaria e mercadorias em geral.

A distância média percorrida por cada passageiro foi de 1.440 quilômetros, enquanto cada tonelada de carga aérea foi transportada por 1.640 quilômetros, em média.

AUMENTO DE SETE POR CENTO SOBRE 1951

As estatísticas finais da PAA acusam, para 1952, um total de 853.000 passageiros e um total de 22.970.000 quilos de carga aérea, transportados através

NOVOS RECORDES

Novos recordes foram atingidos durante o ano de 1952. O total de passageiros-quilômetros transportados na Divisão Latino-Americana atingirá, finalmente, a cifra de 1.217.628.800, e o de toneladas-quilômetros alcançará os 41.900.800. Nessas cifras não estão incluídos os passageiros e carga transportados pelas 14 companhias associadas à PAA, entre as quais conta-se a Panair do Brasil. Percorreram estas em conjunto 112.000 quilômetros por todos os países e territórios da América Latina.

MAIS DE 2.000 PASSAGEIROS POR DIA

Durante todo o ano os Clippers voadores da PAA transportaram uma média diária de 2.337 passageiros, num total de 3.335.840 passageiros-quilômetros. Uma média diária de 114.794 toneladas-quilômetros foram voadas pela frota de Clippers cargueiros, tendo sido transportadas 70 toneladas de produtos perecíveis, animais vivos, maquinaria e mercadorias em geral.

A distância média percorrida por cada passageiro foi de 1.440 quilômetros, enquanto cada tonelada de carga aérea foi transportada por 1.640 quilômetros, em média.

AUMENTO DE SETE POR CENTO SOBRE 1951

As estatísticas finais da PAA acusam, para 1952, um total de 853.000 passageiros e um total de 22.970.000 quilos de carga aérea, transportados através

NOVOS RECORDES

Novos recordes foram atingidos durante o ano de 1952. O total de passageiros-quilômetros transportados na Divisão Latino-Americana atingirá, finalmente, a cifra de 1.217.628.800, e o de toneladas-quilômetros alcançará os 41.900.800. Nessas cifras não estão incluídos os passageiros e carga transportados pelas 14 companhias associadas à PAA, entre as quais conta-se a Panair do Brasil. Percorreram estas em conjunto 112.000 quilômetros por todos os países e territórios da América Latina.

MAIS DE 2.000 PASSAGEIROS POR DIA

Durante todo o ano os Clippers voadores da PAA transportaram uma média diária de 2.337 passageiros, num total de 3.335.840 passageiros-quilômetros. Uma média diária de 114.794 toneladas-quilômetros foram voadas pela frota de Clippers cargueiros, tendo sido transportadas 70 toneladas de produtos perecíveis, animais vivos, maquinaria e mercadorias em geral.

A distância média percorrida por cada passageiro foi de 1.440 quilômetros, enquanto cada tonelada de carga aérea foi transportada por 1.640 quilômetros, em média.

AUMENTO DE SETE POR CENTO SOBRE 1951

As estatísticas finais da PAA acusam, para 1952, um total de 853.000 passageiros e um total de 22.970.000 quilos de carga aérea, transportados através

NOVOS RECORDES

Novos recordes foram atingidos durante o ano de 1952. O total de passageiros-quilômetros transportados na Divisão Latino-Americana atingirá, finalmente, a cifra de 1.217.628.800, e o de toneladas-quilômetros alcançará os 41.900.800. Nessas cifras não estão incluídos os passageiros e carga transportados pelas 14 companhias associadas à PAA, entre as quais conta-se a Panair do Brasil. Percorreram estas em conjunto 112.000 quilômetros por todos os países e territórios da América Latina.

MAIS DE 2.000 PASSAGEIROS POR DIA

Durante todo o ano os Clippers voadores da PAA transportaram uma média diária de 2.337 passageiros, num total de 3.335.840 passageiros-quilômetros. Uma média diária de 114.794 toneladas-quilômetros foram voadas pela frota de Clippers cargueiros, tendo sido transportadas 70 toneladas de produtos perecíveis, animais vivos, maquinaria e mercadorias em geral.

A distância média percorrida por cada passageiro foi de 1.440 quilômetros, enquanto cada tonelada de carga aérea foi transportada por 1.640 quilômetros, em média.

AUMENTO DE SETE POR CENTO SOBRE 1951

As estatísticas finais da PAA acusam, para 1952, um total de 853.000 passageiros e um total de 22.970.000 quilos de carga aérea, transportados através

NOVOS RECORDES

Novos recordes foram atingidos durante o ano de 1952. O total de passageiros-quilômetros transportados na Divisão Latino-Americana atingirá, finalmente, a cifra de 1.217.628.800, e o de toneladas-quilômetros alcançará os 41.900.800. Nessas cifras não estão incluídos os passageiros e carga transportados pelas 14 companhias associadas à PAA, entre as quais conta-se a Panair do Brasil. Percorreram estas em conjunto 112.000 quilômetros por todos os países e territórios da América Latina.

MAIS DE 2.000 PASSAGEIROS POR DIA

Durante todo o ano os Clippers voadores da PAA transportaram uma média diária de 2.337 passageiros, num total de 3.335.840 passageiros-quilômetros. Uma média diária de 114.794 toneladas-quilômetros foram voadas pela frota de Clippers cargueiros, tendo sido transportadas 70 toneladas de produtos perecíveis, animais vivos, maquinaria e mercadorias em geral.

A distância média percorrida por cada passageiro foi de 1.440 quilômetros, enquanto cada tonelada de carga aérea foi transportada por 1.640 quilômetros, em média.

AUMENTO DE SETE POR CENTO SOBRE 1951

As estatísticas finais da PAA acusam, para 1952, um total de 853.000 passageiros e um total de 22.970.000 quilos de carga aérea, transportados através

NOVOS RECORDES

Novos recordes foram atingidos durante o ano de 1952. O total de passageiros-quilômetros transportados na Divisão Latino-Americana atingirá, finalmente, a cifra de 1.217.628.800, e o de toneladas-quilômetros alcançará os 41.900.800. Nessas cifras não estão incluídos os passageiros e carga transportados pelas 14 companhias associadas à PAA, entre as quais conta-se a Panair do Brasil. Percorreram estas em conjunto 112.000 quilômetros por todos os países e territórios da América Latina.

MAIS DE 2.000 PASSAGEIROS POR DIA

Durante todo o ano os Clippers voadores da PAA transportaram uma média diária de 2.337 passageiros, num total de 3.335.840 passageiros-quilômetros. Uma média diária de 114.794 toneladas-quilômetros foram voadas pela frota de Clippers cargueiros, tendo sido transportadas 70 toneladas de produtos perecíveis, animais vivos, maquinaria e mercadorias em geral.

A distância média percorrida por cada passageiro foi de 1.440 quilômetros, enquanto cada tonelada de carga aérea foi transportada por 1.640 quilômetros, em média.

AUMENTO DE SETE POR CENTO SOBRE 1951

As estatísticas finais da PAA acusam, para 1952, um total de 853.000 passageiros e um total de 22.970.000 quilos de carga aérea, transportados através

NOVOS RECORDES

Novos recordes foram atingidos durante o ano de 1952. O total de passageiros-quilômetros transportados na Divisão Latino-Americana atingirá, finalmente, a cifra de 1.217.628.800, e o de toneladas-quilômetros alcançará os 41.900.800. Nessas cifras não estão incluídos os passageiros e carga transportados pelas 14 companhias associadas à PAA, entre as quais conta-se a Panair do Brasil. Percorreram estas em conjunto 112.000 quilômetros por todos os países e territórios da América Latina.